

PROJEKT

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w BIAŁEJ PISKIEJ
z dnia r.

RADA MIEJSKA w BIAŁEJ PISKIEJ	
WPLYNEŁO	
dnia	2015 -09- 16
L. dz.	zał.
Przek. do zał. podpis	

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na terenie Gminy Biała Piska

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594, ze zm.) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) – Rada Miejska w Białej Piskiej uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, dla których zarządcą jest Gmina Biała Piska na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg w wysokości określonej w punktach od 1 do 5 załącznika do niniejszej uchwały.

2. Na potrzeby realizacji infrastruktury „ostatniej mili” niezwiązanej z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Gmina Biała Piska, w wysokości określonej w punktach od 6 do 9 załącznika do niniejszej uchwały.

3. Przez infrastrukturę „ostatniej mili” rozumie się infrastrukturę telekomunikacyjną w rozumieniu art. 2 pkt 8 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. - Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2014 r., poz. 243 ze zm.), pomiędzy węzłem telekomunikacyjnym, w którym oferowana jest usługa hurtowego dostępu do Internetu lub węzłem telekomunikacyjnym regionalnej sieci szerokopasmowej a użytkownikiem końcowym w rozumieniu art. 2 pkt 50 tej ustawy.

§ 2. 1. Roczna stawka opłat obejmuje pełny rok kalendarzowy. Za niepełny rok kalendarzowy wysokość opłat obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzeń w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

2. Do postępowań w sprawie ustalenia opłat za zajęcie pasa drogowego wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały stosuje się stawki opłat w wysokości ustalonej niniejszą uchwałą.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLIV/438/06 Rady Miejskiej w Białej Piskiej z dnia 28 czerwca 2006 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. Nr 120, poz. 1929).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Białej Piskiej.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Za zgodność pod względem
merytorycznym i prawnym

ADWOKAT
Sebastian Woźniak

BURMISTRZ
mgr inż. Wojciech Stępniaik

Tabela stawek za zajęcie pasa drogowego

L.p.	Rodzaj zajęcia pasa drogowego	Stawka opłat w zł
1.	Za zajęcie 1m ² następujących elementów pasa drogowego w celu prowadzenia robót (stawka za 1 dzień):	
	1) jezdnia, zjazd, parking, zatoka postojowa, ścieżka rowerowa,	8,00
	2) chodnik,	4,00
	3) pobocze, zieleniec, pasy dzielące.	2,00
2.	Roczne stawki opłat za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (stawka za 1 m ² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia):	
	1) jezdnia, zjazd, parking, zatoka postojowa, ścieżka rowerowa,	150,00
	2) chodnik,	100,00
	3) pobocze, zieleniec, pasy dzielące,	100,00
	4) obiekt inżynierski (most, wiadukt, itp.),	200,00
3.	Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim obiektów budowlanych (stawka za 1 m ² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego za jeden dzień zajęcia)	0,60
4.	Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim reklamy (stawka za 1m ² powierzchni reklamy za jeden dzień zajęcia. W przypadku gdy reklama jest obustronna stawka ulega podwojeniu):	
	1) poza obszarem zabudowanym	1,00
	2) w obszarze zabudowanym	1,50
5.	Za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w poz. 1-4 (stawka za 1 m ² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego za jeden dzień zajęcia);	
	1) ogródki gastronomiczne,	0,80
	2) punkty handlowe i usługowe,	2,00
	3) stanowisko postojowe zastrzeżone P-20 „koperta”,	1,00
	4) ocieplenie budynku	0,01
	5) inne (np. składowanie materiału, stoiska informacyjne)	1,50
6.	Za zajęcie 1 m ² następujących elementów pasa drogowego w celu prowadzenia robót dotyczących infrastruktury „ostatniej mili” (stawka za 1 dzień):	
	1) jezdnia, zjazd, parking, zatoka postojowa, ścieżka rowerowa,	0,10
	2) chodnik,	0,05
	3) pobocze, zieleniec, pasy dzielące.	0,05
7.	Roczne stawki opłat za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, będących infrastrukturą „ostatniej mili” (stawka za 1 m ² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej):	
	1) jezdnia, zjazd, parking, zatoka postojowa, ścieżka rowerowa,	5,00
	2) chodnik,	3,00
	3) pobocze, zieleniec, pasy dzielące.	1,00
8.	Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, będącego infrastrukturą „ostatniej mili” (za 1 m ² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego za jeden dzień)	0,08
9.	Za umieszczenie na drogowym obiekcie inżynierskim urządzenia infrastruktury „ostatniej mili” ustala się stawkę roczną opłat za 1 m ² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia.	5,00

BURMISTRZ

mgr inż. Wojciech Stepniak

**Uzasadnienie do projektu uchwały Rady Miejskiej w Białej Piskiej w sprawie
ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
na terenie Gminy Biała Piska**

Przedmiotem uchwały jest m.in. wsparcie celów związanych z zapewnieniem użytkownikom końcowym dostępu do Internetu. Dlatego też uchwała dotyczy infrastruktury „ostatniej mili” dołączanej do węzłów dystrybucji, w których oferowana jest usługa hurtowego dostępu do Internetu lub do węzłów sieci SSPW (niezależnie czy oferowana w nich będzie usługa hurtowego dostępu do Internetu). Ustalenie stawek opłat ma charakter przedmiotowy, nie jest ograniczone do przedsiębiorców. Mogą z niego korzystać np. jednostki sektora publicznego. Ani też nie jest ograniczone do określonego sektora (infrastruktura „ostatniej mili” może być budowana np. przez podmioty z sektora energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, bo nie jest wymagane, by inwestor i właściciel tej infrastruktury świadczył usługi telekomunikacyjne i był przedsiębiorcą telekomunikacyjnym). Usługi te może świadczyć inny podmiot. Z tych powodów nie stanowi pomocy publicznej.

W związku z powyższym, zasadne jest podjęcie uchwały w przedmiotowej sprawie.

BURMISTRZ

mgr inż. Wojciech Stepniak