

**PLANOWANY ROZKŁAD DOWOŻENIA UCZNIÓW W ROKU
SZKOLNYM 2013/2014
od 02.09.2013r.**

Nr trasy	Trasa-miejscowość	Liczba uczniów dowożonych				Uwagi
		SP		PG		
		Ws.	Wys	Ws.	Wys	
I	Cibory	12		6		6.40
1	Świdry Kościelne	14		10		6.45
5	Kożuchy		26			6.50
8	Łodygowo	12		5		6.55-7.00 (2 x przyst.)
1	Świdry	3		1		7.03
5	Kożuchy		15			7.10
4	Pawlocin	11		6		7.20-7.25 (2 x przyst.)
2	Kożuchy		11			7.30
1,5	Danowo			7		7.34
1,5	Kożuchy			6+2 (Rolki)		7.38
4	Kożuchy Małe	3				7.44
3	Biała Piska (SP, PG)		3		43	7.50
36 km						
	Autobus z min. liczbą miejsc – 46					
	<u>Kursy:</u> ranny – 36 km I popołudn. – 49 km II popołudn. – 29 km III popołudn. – 29 km Razem – 143 km					

Liczba kilometrów na kursach popołudniowych stanowi wartość przybliżoną (szacunkową) i została obliczona według rozkładu zajęć w roku szkolnym 2012/2013. Ostateczna liczba kilometrów oraz układ miejscowości na trasie będą określone po ustaleniu rozkładów zajęć w szkołach w roku szkolnym 2013/2014 i weryfikacji liczby kilometrów przeprowadzonej w ciągu 1-go miesiąca od dnia obowiązywania umowy.

**PLANOWANY ROZKŁAD DOWOŻENIA UCZNIÓW W ROKU
SZKOLNYM 2013/2014
od 02.09.2013r.**

Nr trasy	Trasa- miejsowość	Liczba uczniów dowożonych				Uwagi
		SP		PG		
		Ws.	Wys	Ws.	Wys	
II	Myśliki	2		0		6.45
2	Wojny	4		2		6.50
3	Włosty	11 (w tym 3 SP B.P.)		8		6.55
5	Skarżyn (SP)		14			7.00
5	Sokoły Jeziorne	5		3+1Ł		7.06-7.10 (2przyst.)
3	Rogale Wielkie	10		3		7.15
3	Skarżyn	1(SP.B.P.)+1Ł	15	7		7.20
4	Myśliki	0		0		7.28
9						
<hr/> 34 km	Biała Piska		5		24	7.40
	Autobus z min. liczbą miejsc – 35					
	<u>Kursy:</u> ranny – 34 km					
	I popołudn. – 21 II popołudn. – 23 III popołudn. - 23 Razem – 101 km					

Liczba kilometrów na kursach popołudniowych stanowi wartość przybliżoną (szacunkową) i została obliczona według rozkładu zajęć w roku szkolnym 2012/2013. Ostateczna liczba kilometrów oraz układ miejscowości na trasie będą określone po ustaleniu rozkładów zajęć w szkołach w roku szkolnym 2013/2014 i weryfikacji liczby kilometrów przeprowadzonej w ciągu 1-go miesiąca od dnia obowiązywania umowy.

**PLANOWANY ROZKŁAD DOWOŻENIA UCZNIÓW W ROKU
SZKOLNYM 2013/2014
Od 02.09.2013r.**

Nr trasy	Trasa- miejsowość	Liczba uczniów dowożonych				Uwagi
		SP		PG		
		Ws.	Wys.	Ws.	Wys.	
III	Ruda	7		5		6.55
	4 Giętkie	1		2		7.05
	2 Orłowo	9		6		7.10 (2 przyst.)
	3 Zabelne	2		1		7.15
	4 Oblewo	9		1		7.15-7.20 (3 przyst.)
	4 Biała Piska (G, SP, MP)		28		15	7.30
	4 Kaliszki	13		4		7.35-7.37 (2 przyst.)
	2 Kawalek	4		2		7.40
	2 Biała Piska (G, SP, MP)		17		6	7.45 - 7.50
	25 km					
		Autobus z min. liczbą miejsc - 43				
	<u>Kursy:</u> ranny – 25 km I popołudn. – 22 km II popołudn. – 22 km III popołudn. – 22 km Razem – 91 km					

Liczba kilometrów na kursach popołudniowych stanowi wartość przybliżoną (szacunkową) i została obliczona według rozkładu zajęć w roku szkolnym 2012/2013. Ostateczna liczba kilometrów oraz układ miejscowości na trasie będą określone po ustaleniu rozkładów zajęć w szkołach w roku szkolnym 2013/2014 i weryfikacji liczby kilometrów przeprowadzonej w ciągu 1-go miesiąca od dnia obowiązywania umowy.

**PLANOWANY ROZKŁAD DOWOŻENIA UCZNIÓW W ROKU
SZKOLNYM 2013/2014
od 02.09.2013r.**

Nr trasy	Trasa-miejscowość	Liczba uczniów dowożonych				Uwagi
		SP		PG		
		Ws.	Wys.	Ws.	Wys.	
IV	Jakuby	0		1		6.55
	2 Cwaliny	8		7		7.00
	4 Gruzy	1		0		7.05
	6 Guzki	14		3		7.15
	3 Kumielsk (SP)		23			7.22
	5 Radysy	13		7		7.30
	5 Biała Piska (G, SP, MP)		13		18	7.40
	25 km					
	3 Szymki	17		6+1Ł		7.15
	2 Kukły	0		2		7.20
5 Kumielsk		17	13		7.25	
5 Szkody	11		2		7.35	
5 Biała Piska		11		24	7.43 – 7.45	
15 km						
	1 autobus z min. liczbą miejsc – 34 1 autobus z min. liczbą miejsc – 35					
	<u>Kursy:</u> ranny – 25+15=40km I popołudn. – 32 km II popołudn. – 34 km III popołudn. – 29 km Razem - 135 km					

Liczba km na trasie nr IV została w roku szkolnym 2013/2014 zmniejszona o odległość do Grodziska na kursie rannym i kursach popołudniowych (brak uczniów). Liczba kilometrów na kursach popołudniowych stanowi wartość przybliżoną (szacunkową) i została obliczona według rozkładu zajęć w roku szkolnym 2012/2013. Ostateczna liczba kilometrów oraz układ miejscowości na trasie będą określone po ustaleniu rozkładów zajęć w szkołach w roku szkolnym 2013/2014 i weryfikacji liczby kilometrów przeprowadzonej w ciągu 1-go miesiąca od dnia obowiązywania umowy.

**PLANOWANY ROZKŁAD DOWOŻENIA UCZNIÓW W ROKU
SZKOLNYM 2013/2014
od 02.09.2013r.**

Nr trasy	Trasa- miejscowość	Liczba uczniów dowożonych				Uwagi
		SP		PG		
		Ws.	Wys	Ws.	Wys	
V	Monety	6		1		6.50
7	Pogorzel Wielka	19		7+1Ł		6.58 (3xprzyst.)
3	Pogorzel Mała	1		0		7.08
4	Nitki	4		5		7.15
4	Drygały		30		14	7.22
6	Myszki	13		4		7.35 (2xprzyst.)
3	Zalesie	18		8+4Ł		7.45
3	Drygały		31		16	7.50
30 km						
	Autobus z min. liczbą miejsc – 47					
	<u>Kursy:</u> ranny – 30 km I popołudn. – 28 km II popołudn. – 28 km Razem – 86 km					

Liczba kilometrów na kursach popołudniowych stanowi wartość przybliżoną (szacunkową) i została obliczona według rozkładu zajęć w roku szkolnym 2012/2013. Ostateczna liczba kilometrów oraz układ miejscowości na trasie będą określone po ustaleniu rozkładów zajęć w szkołach w roku szkolnym 2013/2014 i weryfikacji liczby kilometrów przeprowadzonej w ciągu 1-go miesiąca od dnia obowiązywania umowy

**PLANOWANY ROZKŁAD DOWOŻENIA UCZNIÓW W ROKU
SZKOLNYM 2013/2014
od 02.09.2013r.**

Nr trasy	Trasa-miejscowość	Liczba uczniów dowożonych				Uwagi
		SP		PG		
		Ws.	Wys.	Ws.	Wys.	
VI	6 Kózki	6		7		6.35 – 6.40 (2x przyst.)
	4 Długi Kąt	0		1		6.55
	9 Kowalewo	20		9		7.02 (2 przyst.)
	4 Biała Piska (MP, SP, G)		26		17	7.15
	6 Komorowo	16		5		7.25
	4 Bełcząc	19		5		7.37 – 7.40 (2 przyst.)
	33 km Biała Piska (MP, SP, G)		35		10	7.50
		Autobus z min. liczbą miejsc - 45				
	<u>Kursy:</u> ranny – 33 km I popołudn. – 24 km II popołudn. – 24 km III popołudn. – 19 km Razem – 100 km					

Liczba kilometrów na kursach popołudniowych stanowi wartość przybliżoną (szacunkową) i została obliczona według rozkładu zajęć w roku szkolnym 2012/2013. Ostateczna liczba kilometrów oraz układ miejscowości na trasie będą określone po ustaleniu rozkładów zajęć w szkołach w roku szkolnym 2013/2014 i weryfikacji liczby kilometrów przeprowadzonej w ciągu 1-go miesiąca od dnia obowiązywania umowy.

**PLANOWANY ROZKŁAD DOWOŻENIA UCZNIÓW W ROKU
SZKOLNYM 2013/2014
od 02.09.2013r.**

Nr trasy	Trasa- miejsowość	Liczba uczniów dowożonych				Uwagi
		SP		PG		
		Ws.	Wys.	Ws.	Wys.	
VII						
1	Dmusy	6				6.55
4	Lipińskie (SP)	6				7.00
4	Skarżyn		12			7.05
1	Lipińskie (PG)			2		7.10
4	Dmusy			4+1Ł		7.15
2	Lisy	14		2		7.20
3	Kruszewo	16		5		7.25
	Konopki	6		4		
3	Kol. Konopki	1		0		7.30
<hr/> 22 km	Biała Piska		37		18	7.35–7.40
	Autobus z min. liczbą miejsc – 55					
	<u>Kursy:</u> ranny – 22 km I popołudn. – 22 km II popołudn. – 14 km III popołudn. – 14 km Razem – 72 km					

Liczba kilometrów na kursach popołudniowych stanowi wartość przybliżoną (szacunkową) i została obliczona według rozkładu zajęć w roku szkolnym 2012/2013. Ostateczna liczba kilometrów oraz układ miejscowości na trasie będą określone po ustaleniu rozkładów zajęć w szkołach w roku szkolnym 2013/2014 i weryfikacji liczby kilometrów przeprowadzonej w ciągu 1-go miesiąca od dnia obowiązywania umowy.

**PLANOWANY ROZKŁAD DOWOŻENIA UCZNIÓW W ROKU
SZKOLNYM 2013/2014
od 02.09.2013r.**

Nr trasy	Trasa- miejscowość	Liczba uczniów dowożonych				Uwagi
		SP		PG		
		Ws.	Wys	Ws.	Wys	
VIII 15 3 11	Łupki	18				14.00
	Kaliszki		1			14.15
	Biała Piska		6			14.20
	Drygały		11			14.35
29 km						
	Autobus z min. liczbą miejsc - 18					