

Uchwała Nr....  
Rady Miejskiej w Białej Piskiej  
z dnia 26 marca 2013 r.

w sprawie **stanowiska Rady Miejskiej w Białej Piskiej w kwestii likwidacji ruchu kolejowego na trasie Szczytno – Pisz – Ełk**

Na podstawie § 19 ust. 2 pkt 5 uchwały Nr V/27/03 Rady Miejskiej w Białej Piskiej z dnia 24 lutego 2003 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Biała Piska (Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. Nr 34, poz. 495 ze zm.)

Rada Miejska w Białej Piskiej uchwala, co następuje:

§ 1

- 1) Wyrażamy sprzeciw przeciwko planom zamknięcia dla ruchu kolejowego odcinka linii kolejowej pomiędzy stacjami Szczytno – Pisz – Ełk.
- 2) Stanowisko Rady Miejskiej w Białej Piskiej w przedmiotowej sprawie zostało szczegółowo przedstawione i wyjaśnione w uzasadnieniu stanowiącym integralną część niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

ADWOKAT  
  
Sebastian Woźniak

PRZEWODNICZĄCA  
Rady Miejskiej

  
mgr Elżbieta Sakowska

## Uzasadnienie

**do uchwały Nr ..... Rady Miejskiej w Białej Piskiej z dnia 26 marca 2013 r.  
w sprawie stanowiska Rady Miejskiej w Białej Piskiej w kwestii likwidacji ruchu  
kolejowego na trasie Szczytno – Pisz – Elk**

W ostatnim okresie do publicznej wiadomości trafiają informacje o zamiarze likwidacji połączeń kolejowych m.in. na trasie linii kolejowej nr 219 Szczytno – Pisz – Elk, czemu Rada Miejska w Białej Piskiej wyraża stanowczy sprzeciw.

Wyrażamy zaniepokojenie informacjami o planowanym zamknięciu dla ruchu kolejowego odcinka linii kolejowej pomiędzy stacjami Szczytno – Pisz - Elk. Samorządy tak gminne jak i powiatowe oraz instytucje wojewódzkie oprócz ogromnych nakładów finansowych, wniosły w odbudowę infrastruktury kolejowej zasoby rzeczowe i ludzkie. Starania samorządów z terenu powiatów elckiego, szczytyńskiego i piskiego o przywrócenie ruchu pociągów trwały długie 6 lat i zakończyły się wspólnym porozumieniem zawartym z PKP, PLK, Linie Kolejowe S.A. w Warszawie. Samorządy przedstawiły własne koncepcje dotyczące zakresu deklarowanych przedsięwzięć związanych z remontem linii kolejowej, prowadziły rozmowy z Zarządem Województwa Warmińsko-Mazurskiego o ujęciu remontu linii w regionalnym programie operacyjnym, przeprowadzono inwentaryzację mającą określić zakres niezbędnych prac remontowych, powołano zespoły robocze i realizowały podjęte przedsięwzięcie do wznowienia kursów pociągów w lipcu 2010 roku. Osiem samorządów, w tym samorząd Białej Piskiej podjęły w 2007 roku uchwały w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego o przystąpieniu do realizacji projektu pod nazwą „Rewitalizacja i utrzymanie połączeń kolejowych na trasie Olsztyn-Szczytno-Pisz-Elk”. Samorządy stanęły na wysokości zadania i sprawiły, że linia kolejowa zaczęła działać ułatwiając mieszkańcom życie a przedsiębiorcom transport towarów.

Pragniemy zwrócić uwagę, że zamknięcie linii kolejowej doprowadzi do zmniejszenia zainteresowania inwestorów a wciąż przybywające samochody ciężarowe przyczynią się jeszcze bardziej do uciążliwości życia mieszkańców poszczególnych miejscowości oraz niszczenia i tak nie najlepszych nawierzchni dróg. Bardzo istotną i ważną sprawą jest zwrócenie uwagi, że mieszkańcy podróżujący szynobusem na tej trasie wyrażają swoje zadowolenie z dogodnych warunków podróżowania koleją do jakich przez prawie trzy lata się przyzwyczaili i wnoszą by im tego nie odbierać.

  
ADWOKAT  
Sebastian Woźniak

  
PRZEWODNICZĄCA  
Rady Miejskiej

mgr Elżbieta Sakowska