




Jednostka projektowa:	 Domost Sp. z o.o. ul. Kolejowa 30 07-320 Małkinia tel. 29 640 91 79 www.domost.eu
Inwestor:	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie 10-404 Olsztyn ul. Lubelska 5
Przedsięwzięcie:	Remont przejazdu kolejowego w km 120,738 na linii nr 219 Szczytno – Ełk.
Lokalizacja:	Przejazd kolejowy na drodze wojewódzkiej nr 667 gmina Biała Piska powiat piski województwo warmińsko – mazurskie
Stadium:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Branża:	Drogowa
Data:	Wrzesień 2018

Funkcja	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Staniec Sebastian	Wrzesień 2018	



IG-BD.8022.2.393.2018

Olsztyn, 11 grudnia 2018 r.

DOMOST Sp. z o. o.

ul. Kolejowa 30

07-320 Małkinia

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego – po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu, na czas prowadzenia robót remontowych przejazdu kolejowego w km 120,738 na linii nr 219 Szczytno – Ełk położonego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 667 Biała Piska – Nowa Wieś Ełcka

z a t w i e r d z a m

przedłożony przez: DOMOST Sp. z o. o.
ul. Kolejowa 30
07-320 Małkinia

ww. projekt czasowej organizacji ruchu o nr ewidencyjnym: 386 z następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie zmiany oznakowania mają charakter tymczasowy.
2. **Termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu od dnia zatwierdzenia do 31 grudnia 2019 r.**
3. Wykonawca robót jest zobowiązany do posiadania na budowie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
4. Odbiór oznakowania tymczasowego musi być zgłoszony do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Olecku.
5. Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.
6. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
7. Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym w pasie drogowym uprawnieni są tylko przeszkoleni pracownicy (sygnaliści) posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

.....
miejsowość, data

imię i nazwisko lub nazwa wnioskodawcy

adres

numer telefonu

**Departament Infrastruktury i Geodezji
Urząd Marszałkowski Województwa
Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
ul. Głowackiego 17
10-447 Olsztyn**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. Nr 128 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. Nr 177, poz. 784) informuję o wprowadzeniu czasowej / stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr:

relacji:

od km do km /w miejscowości:

Zgodnie z zatwierdzeniem nr:

_____ z dnia:

Opinia Zarządcy drogi nr:

ZDW/RDW _____ z dnia:

w związku z: (należy podać przyczynę wprowadzenia zmiany np. budowa zjazdu, przyłącza)

termin wprowadzenia organizacji ruchu:

termin przywrócenia dotychczasowej organizacji ruchu (*dotyczy organizacji czasowej):

.....
podpis wnioskodawcy

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Olsztynie
3. Pozostali zarządcy dróg i organy zarządzające ruchem na drodze wskazani w zatwierdzeniu:

.....

DOMOST SP. z o.o.
ul. Kolejowa 30
07-320 Małkinia

RDW.O.DM/5303/44/2018

Olecko, dnia 31.10.2018r.

Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku przesyła w załączeniu zaopiniowany projekt tymczasowej organizacji ruchu sporządzony przez firmę DOMOST sp. z o.o., ul. Kolejowa 30, 07-320 Małkinia, na czas prowadzenia robót remontowych przejazdu kolejowego w km. 120,738 na linii nr 219 Szczytno – Ełk położony na przecięciu linii kolejowej j.w. z drogą wojewódzką nr 667 (Nowa Wieś Ełcka – Biała Piska) w m. Biała Piska..

RDW Olecko opiniuje pozytywnie z uwagą tj. po naniesieniu uwag zawartych w opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie z dnia 10.10.2018r..

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Olecku
Kamila Alatus

Załączniki:

1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na DW nr 667 – 1 egz.
2. Ostemplowana pieczętką RDW Olecku kopia opinii KWP w Olsztynie z dnia 10.10.2018r - 1 egz.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28b, 10-602 Olsztyn
2. a/a

Opr. Zdzisław Rejszel ☎ 87/ 520 15 40 w. 64

Jarosław Kaczor
Zastępca Dyrektora Oddziału

Olsztyn, dnia 07.11.2018r.

O.OL.Z-2.408.255.2018.AN

DOMOST Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 30
07-320 Małkinia

Działając na podstawie art. 10 ust.7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1260 z późniejszymi zmianami) i § 6 ust.1, § 7 ust.1, § 8 ust.2 pkt. 1b i ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2013r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu **Projektu czasowej organizacji ruchu dla remontu przejazdu kolejowego w km 120,738 na linii nr 219 Szczytno - Ełk** przedstawionego przez Pana Sebastiana Staniec

Przedmiotową organizację ruchu dot. objazdu w ciągu drogi krajowej nr 58 opiniuję pozytywnie pod warunkiem spełnienia poniższych uwag:

1. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
2. **Powyższe uzgodnienie dotyczy drogi krajowej. Wszelkie zmiany w organizacjach ruchu dotyczących dróg innych niż drogi krajowe należy uzgodnić u właściwych dla nich zarządców ruchu.**
3. **Uwzględnić uwagi zaznaczone kolorem czerwonym.**
4. **Lokalizację oznakowania tymczasowego uzgodnić z przedstawicielem GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Ełku, mając na uwadze, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków oraz nie zostały „montowane” pod istniejące oznakowanie.**
5. Tymczasowe oznakowanie nie może zasłaniać oznakowania istniejącego.
6. **Przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należy dokonać odbioru przedmiotowego oznakowania z udziałem przedstawiciela GDDKiA O/Olsztyn lub GDDKiA Rejon w Ełku po wcześniejszym pisemnym powiadomieniu.**
7. Oddział w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian do organizacji ruchu podczas funkcjonowania objazdu.

Arkusz uzgodnień

Opinia pozytywna z zastrzeżeniem:

- Objazd miejsc. Biata Piska od str. północno - zachodniej zamiast Dr pow. Nr 1672 N poprowadzić Dr pow. Nr 1674 N. t.j. od DK Nr 58 (Kaliszki) - Dr pow. Nr 1670N do miejsc. Orłowo. W miejsc. Orłowo kontynuacja objazdu Dr pow Nr 1674 N - Orłowo - Zabielne - Oblewo - do Dr woj. Nr 667 z uwzględnieniem nośności mostu do 15t w miejsc. Zabielne.

Z-ca DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pieszku
mgr Wiesław Wasilewski

23.10.2018r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Pieszku
ul. Czerniewskiego 6
tel. 423-28-07
NIP 849-14-11-804 REGON 790676010

**Uchwała nr 31/15 /2011
Zarządu Powiatu w Pisz
z dnia 13 maja 2011 roku**

**w sprawie przekazania niektórych uprawnień określonych przepisami ustawy
o drogach publicznych dla Zastępcy Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz**

Na podstawie art. 48 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.) oraz art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r (j.t. Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) Zarząd Powiatu w Pisz uchwala, co następuje:

§ 1

Upoważnia Zastępcę Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz do wykonywania w imieniu Starosty Powiatu uprawnień zawartych w ustawie o drogach publicznych (tj .Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz.115) w zakresie określonym

- art.20 pkt od 1 do 17
- art.21 ust. 1,2,3
- art.36.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członkowie Zarządu:

1. Marek Wysocki
2. Waldemar Brenda
3. Irena Jatkowska
4. Dariusz Kizling

M. Wysocki
.....
W. Brenda
.....
I. Jatkowska
.....
D. Kizling
.....

Przewodniczący Zarządu:

STAROSTA
Powiatu Pisz
.....
mgr Andrzej Nowicki

Arkusz uzgodnień

Opinia pozytywna ^{projektu} dla oznakowania objazdów organizowanych
drogami powiatowymi.

Z-ca DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pisz

Władysław Wasilewski
mgr Władysław Wasilewski

07.12.2018.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Pisz
ul. Czerniewskiego 6
tel. 423-28-07
NIP 849-14-11-804 REGON 790676010

Arkusz uzgodnień

*Opisuje pozytywne
i zakresy drog powiatowych*
Z up. KOMENDANTA
Powiatowego Policji w Pisz

KIEROWNIK
REFERATU RUCHU DROGOWEGO
Wydział Prewencji i Zarządzania Ruchu Drogowego
KPP w Pisz

Tomasz Szypczyński
podkom. Tomasz Szypczyński

23.10.2016

DOMOST SP. z o.o.
ul. Kolejowa 30
07-320 Małkinia

RDW.O.DM/5303/44/2018

Olecko, dnia. 31.10.2018r.

Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku przesyła w załączeniu zaopiniowany projekt tymczasowej organizacji ruchu sporządzony przez firmę DOMOST sp. z o.o., ul. Kolejowa 30, 07-320 Małkinia, na czas prowadzenia robót remontowych przejazdu kolejowego w km. 120,738 na linii nr 219 Szczytno – Ełk położony na przecięciu linii kolejowej j.w. z drogą wojewódzką nr 667 (Nowa Wieś Ełcka – Biała Piska) w m. Biała Piska..

RDW Olecko opiniuje pozytywnie z uwagą tj. po naniesieniu uwag zawartych w opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie z dnia 10.10.2018r..

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Olecku
Kampanius

Załączniki:

1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na DW nr 667 – 1 egz.
2. Ostemplowana pieczętką RDW Olecku kopia
opinii KWP w Olsztynie z dnia 10.10.2018r - 1 egz.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28b, 10-602 Olsztyn
2. a/a

Opr. Zdzisław Rejszel ☎ 87/ 520 15 40 w. 64

Arkusz uzgodnień

Opinię pozytywną po wnieiesieniu
uwag zewnętrznych w opinii Komendy
Wojewódzkiej Policji w Olsztynie
z dnia 10.10.2018r.

Odebrano dn. 31.10.2018r.

Ryszard Zaluski
REGION DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Olsztynie
ul. Elekcyjna 12
tel/fax (87) 520-15-40, 520-40-98
REGON 510751250 NIP 739-29-74-001

Arkusz uzgodnień

Opis uwag & uwagami:

* Wariant I

- Wyzał m. 5
- z kierunku m. N. Włko' Elka przed skrzyżowaniem z ul. Koscielny uzupełnić o umieszczenie tablicy F-8 wskazując schematyczny przebieg objazdu
- za skrzyżowaniem z ul. Koscielny w kierunku m. Błota Polska uzupełnić F-5 identyczny jak zaprojektowano za skrzyżowaniem z ul. Koscielny
- Młockowice

* Wariant II

- Wyzał m. 7
- z kierunku m. N. Włko' Elka przed skrzyżowaniem do m. Róchysk Wlk. uzupełnić o umieszczenie tablicy F-8 wskazując schematyczny przebieg objazdu.

10 PAZ. 2018

Z upoważnienia

Komendanta Wojewódzkiego Policji
w OlsztynieEKSPERT
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Olsztynie

podinsp. Krzysztof Walęszczyk

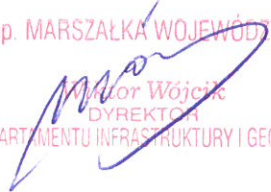
Arkusz uzgodnień

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I GEODEZJI
10-447 Olsztyn, ul. Głowackiego 17
Zatwierdzono projekt organizacji ruchu
na warunkach podanych w piśmie

Nr IG.BD. 8022.2.393.2018

Podpis

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Marcin Wójcik
DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I OPIS TECHNICZNY

Arkusze uzgodnień	2
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot i zakres opracowania	4
3. Charakterystyka stanu istniejącego.....	4
4. Oznakowanie robót i organizacji ruchu drogowego	5
5. Sposób ustawienia znaków	5

II SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT

- Rys. 01 Schemat trasy objazdu.
- Rys. 02 Miejsce prowadzenia robót.
- Rys. 03 Węzeł nr 1.
- Rys. 04 Węzeł nr 2.
- Rys. 05 Węzeł nr 3.
- Rys. 06 Węzeł nr 4.
- Rys. 07 Węzeł nr 5.
- Rys. 08 Węzeł nr 6.
- Rys. 09 Węzeł nr 7.
- Rys. 10 Węzeł nr 8.
- Rys. 11 Węzeł nr 9.
- Rys. 12 Węzeł nr 10.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2017r.; poz. 1260),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r.; poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
- Instrukcja o znakach drogowych,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Wizja w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

- 2.1. Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania robót naziemnych, związanych z remontem przejazdu kolejowego na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 219 relacji Szczytno – Ełk.
- 2.2. Poniższe opracowanie zawiera rozwiązanie z zakresu oznakowania pionowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

- 3.1. Przejazd zlokalizowany jest na przecięciu drogi wojewódzkiej nr 667 z linią kolejową nr 219 Szczytno-Ełk. Istniejący przejazd w km 120,738 kategorii D linii jednotorowej, posiada nawierzchnię z płyt betonowych CBP. Linia kolejowa jest niezelektryfikowana.
- 3.2. Charakterystyka ruchu jaki odbywa się na przejazdach

GPR 2015:

SDR	moto- cykle	sam. osob.	sam. dost.	ciężarowe		autobusy	ciągniki roln.
				bez przycz.	z przycz.		
2239	25	1806	128	45	190	29	16

3.3. Opis robót:

Remont przejazdu będzie polegał na demontażu istniejącej konstrukcji w postaci płyt CBP, zdjęciu torowiska, wykonaniu nowej ławy torowiska ułożeniu nowych podkładów i szyn w obrębie remontowanego przejazdu oraz ułożeniu nowych płyt przejazdowych CBP.

3.4. Występujące zagrożenia i utrudnienia:

Ze względu na całkowite zamknięcie przejazdu kolejowego ruch pojazdów będzie zmieniony poprzez skierowanie ruchu na objazd wyznaczony na czas remontu. Ruch pieszy w obrębie remontowanego przejazdu będzie możliwy w bezpiecznej odległości od prowadzonych prac remontowych.

4. Oznakowanie robót i organizacji ruchu drogowego

Ze względu na technologię wykonywanych robót przewiduje się zamknięcie dla ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 667. Ruch w obrębie remontowanego przejazdu zostanie przekierowany na objazd tymczasowy poprowadzony według rys. Schemat trasy objazdu.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

01.11.2018r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

01.10.2019r.

Przewidywany okres obowiązywania czasowej organizacji ruchu:

Od 3 do 5 dni zamknięcie obowiązywać będzie cało dobowo. O dokładnym terminie prowadzonych prac informacje zostaną przekazane 7 dni przed przystąpieniem do robót na remontowanym przejeździe.

Miejsce prowadzenia robót należy oznakować w odległości 20m zaporami U-20b wyposażonymi w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego oraz znakami B-1 i A-14. Zapory drogowe należy ustawić prostopadle do osi drogi na całej jej szerokości. Znaki B-1 i A-14 mogą być umocowane do zapory U-20b, 10 cm ponad górną krawędzią.

Węzły objazdu należy oznakować zgodnie z rysunkami szczegółowymi.

Uwaga:

Zamknięcie należy wprowadzać pod nadzorem przedstawicieli:

– **Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego.**

5. Sposób ustawienia znaków

Znaki pionowe typowe należy ustawić na słupkach metalowych pojedynczych, na zewnętrznej krawędzi pobocza (0,5 m od krawędzi korony drogi) w miejscach dobrze widocznych dla kierowcy i na wysokości min. 1,50 m od dolnej krawędzi znaku (2,20 m w przypadku ruchu pieszych pod znakiem).

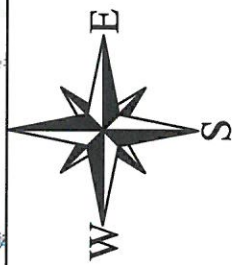
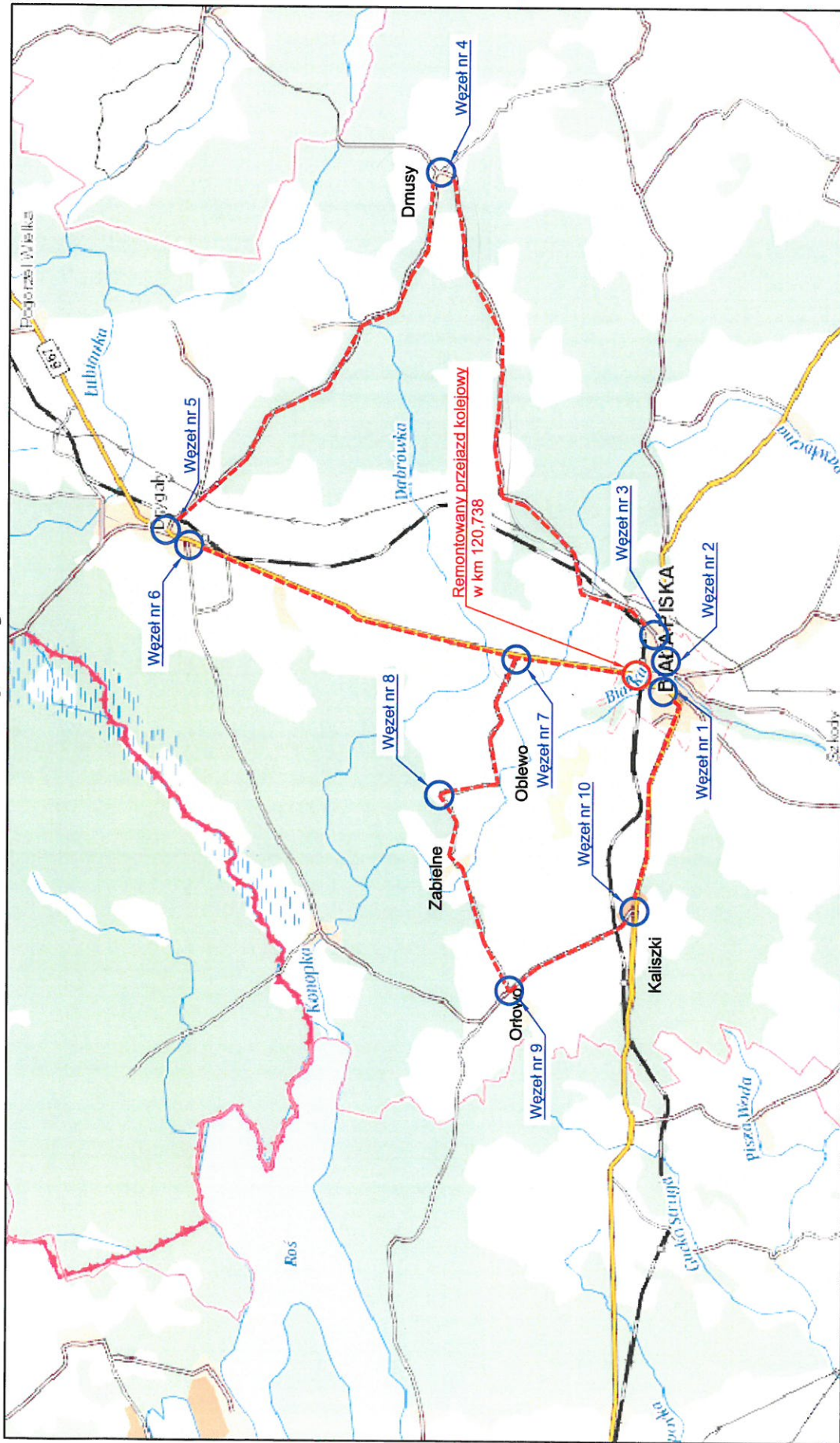
Do czasu ustawienia wszystkich znaków i momentu rozpoczęcia prac, znaki powinny być przysłonięte, aby nie wprowadzały w błąd użytkowników dróg.

Do przekreślania treści znaków istniejących zastosować taśmę samoprzylepną w kolorze żółtym lub czerwonym. Wszystkie znaki stosowane na drogach krajowych i wojewódzkich powinny być pokryte materiałem odblaskowym II typu. Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości większe niż stosowane na danym odcinku drogi.

Po zakończeniu robót miejsca wprowadzenia projektowanych oznakowań należy przywrócić do stanu istniejącego.

Przewiduje się w razie konieczności zabezpieczenie terenu robót z zastosowaniem ręcznego kierowania ruchem. Osoby kierujące ruchem muszą posiadać ważne świadectwa szkolenia w WORD oraz być odpowiednio do tego celu wyposażone.

Schemat trasy objazdu



Domost Sp. z o. o.
07-320 Małkinia, ul. Kolejowa 30

Projektował:

Imię i nazwisko / numer uprawnień
mgr inż. Staniec Sebastian

Data
wrzesień
2018 r

Nr rysunku:

01

Skala:

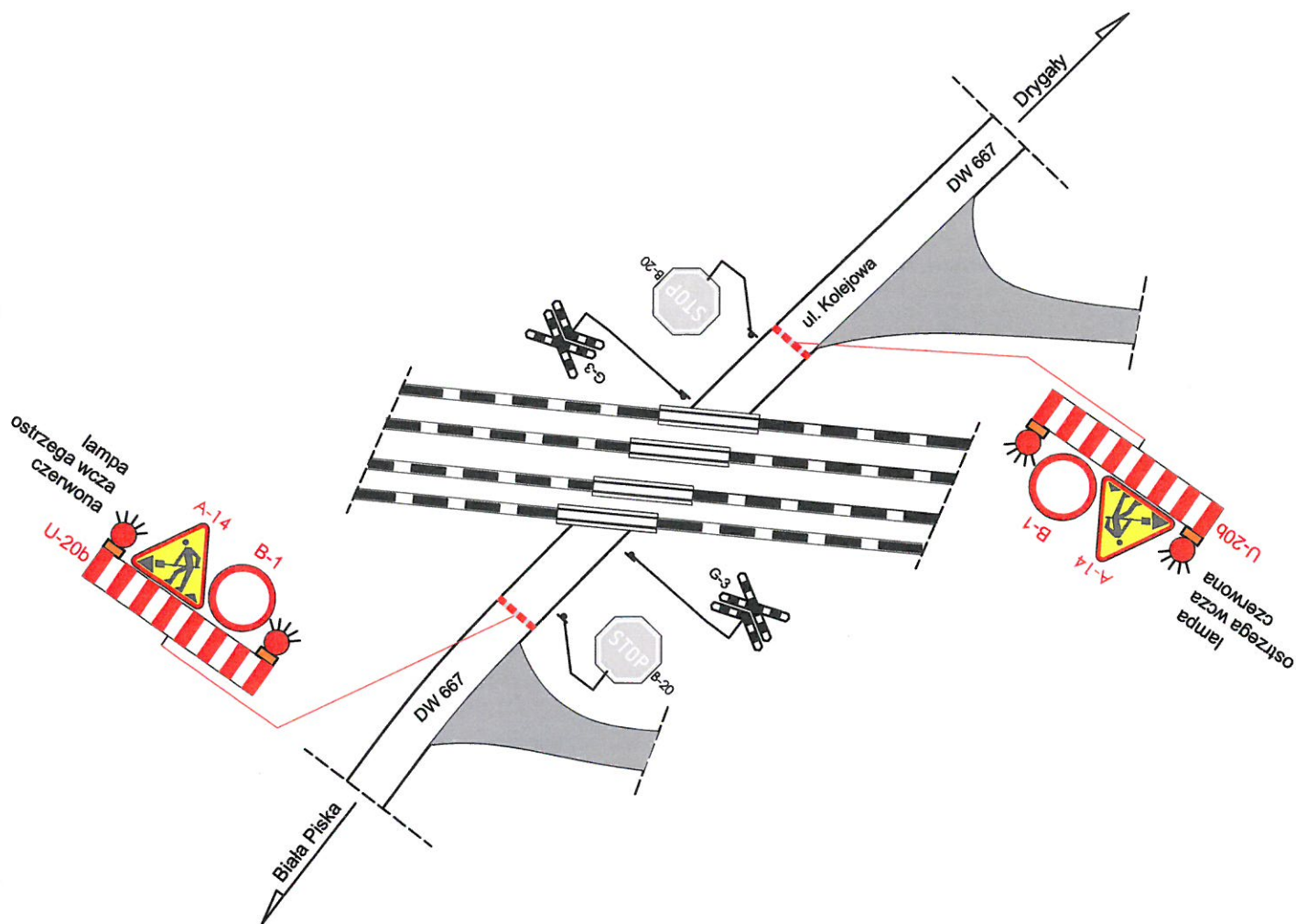
1:100000

Zadanie: Remont przejazdów kolejowych dla zadania "Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno - Elk".

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rys.: Schemat trasy objazdu

MIEJSCE PROWADZENIA ROBÓT



LEGENDA:



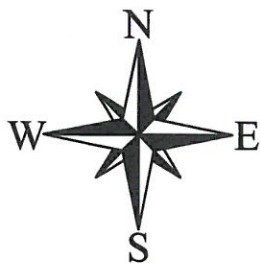
B-20 - znaki istniejące



A-14 - znaki tymczasowe ustawiane na czas remontu



- linia kolejowa nr 219 relacji Szczytno - Elk



DOMost
Domost Sp. z o. o.
07-320 Małkinia, ul. Kolejowa 30

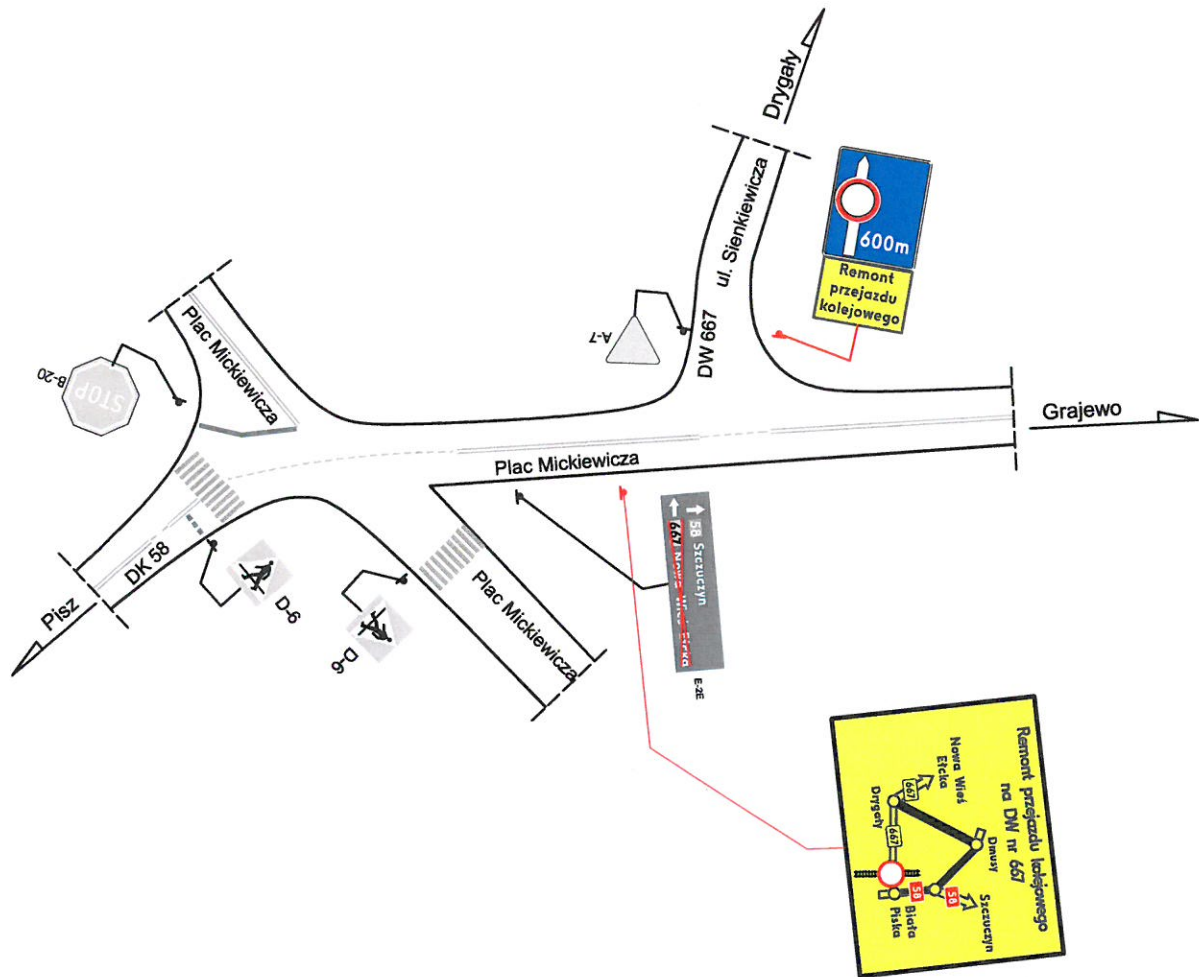
Zadanie: Remont przejazdów kolejowych dla zadania "Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno - Elk".

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rys.: **Miejsce prowadzenia robót**

Projektował:	Imię i nazwisko / numer uprawnień	Podpis	Data	Nr rysunku:	Skala:
	mgr inż. Staniec Sebastian	<i>Stan</i>	wrzesień 2018 r	02	1:1000

Węzeł nr 1



Zadanie: Remont przejazdów kolejowych dla zadania "Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczerzyn - Elk".

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rys.: **Węzeł numer 1.**

Projektował:	Imię i nazwisko / numer uprawnień	Podpis	Data	Nr rysunku: 03	Skala: 1:1000
	mgr inż. Staniec Sebastian		wrzesień 2018 r		