

**Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: „Zakup i dostawa nowego, średniego samochodu pożarniczego dla OSP Biała Piska”**

Zgodnie z art. 38 ust.2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2017 poz.1579 ze zm.) w odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytanie informujemy, że:

**Pytanie nr 1**

**Dot. punktu 3 SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia i 1b) zał. nr 1a**

Dot. zapisu

„b) napęd – 4x4 – uterenowiony, resory, blokady mechanizmów różnicowych, stabilizatory przechyłów”.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z zawieszeniem opartym na resorach pneumatycznych na osi tylnej ze stabilizatorem montowanym wyłącznie na osi przedniej?

**Odpowiedź nr 1**

Tak. Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z zawieszeniem opartym na resorach pneumatycznych na osi tylnej ze stabilizatorem montowanym wyłącznie na osi przedniej.

**Pytanie nr 2**

**Dot. punktu 3 SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia i 5e) zał. nr 1a**

Dot. zapisu „e) dozownik środka pianotwórczego ręczny (3% i 6%).”

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z dozownikiem automatycznie regulującym ilość pobieranego środka pianotwórczego w stosunku do wody, co jest rozwiązaniem korzystniejszym z uwagi na lepsze gospodarowanie środkiem pianotwórczym i mniejsze ryzyko zanieczyszczenia środowiska wskutek podawania środka gaśniczego ze zbyt wysokim stężeniem piany?

**Odpowiedź nr 2**

Nie. Zamawiający nie dopuszcza w/w rozwiązania.

**Pytanie nr 3**

**Dot. punktu 3 SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia i 8a) zał. nr 1a**

Zamawiający wymaga by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy były zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy, a uruchomienie silnika pojazdu z przedziału autopompy było możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków

gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania autopompy oraz silnika z przedziału autopompy?

### **Odpowiedź nr 3**

Zamawiający dopuszcza następujące rozwiązanie: „W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu oraz wyłączania silnika pojazdu, bez załączenia z tej pozycji autopompy, ale z możliwością jej wyłączenia”

### **Pytanie nr 4**

#### **Dot. Zał. nr 5 – WZÓR UMOWY**

Zamawiający w §2 ust. 7 wzoru umowy określił warunki dostawy przedmiotu umowy wskazując jako miejsce dostawy – siedzibę Zamawiającego.

Czy Zamawiający z uwagi na fakt, że siedziba Wykonawcy daje znacznie lepsze możliwości weryfikacji zgodności wykonania pojazdu z wymaganiami oraz umożliwia profesjonalne szkolenie z użyciem zarówno właściwych urządzeń jak i stanowiska do obsługi pompy, wyrazi zgodę na dokonanie czynności odbiorowych w siedzibie Wykonawcy, co jest powszechnie praktykowane przez jednostki dokonujące zakupów tożsamyh produktów? Ponadto wskazujemy, że w tak gorącym okresie realizacji jakim jest grudzień często borykamy się z niedoborem próbnych tablic rejestracyjnych, a to może uniemożliwić dostawę pojazdu, pomimo kompletności jego wykonania.

### **Odpowiedź nr 4**

Nie. Zamawiający nie dopuszcza zmiany umowy.

### **Pytanie nr 5**

#### **Dot. Zał. nr 5 – WZÓR UMOWY**

Zamawiający w §7 ust. 1 wzoru umowy określił odsetki za opóźnienie w terminie dostawy pojazdu w wysokości 1% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień opóźnienia.

Zapytujemy zatem czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerwania związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego

przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy, które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycję Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035% jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05%. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia.

#### **Odpowiedź nr 5**

Nie. Zamawiający nie dopuszcza zmiany umowy.

  
P R E Z E S  
OSP Białe Piska  
Mirosław Cimoch