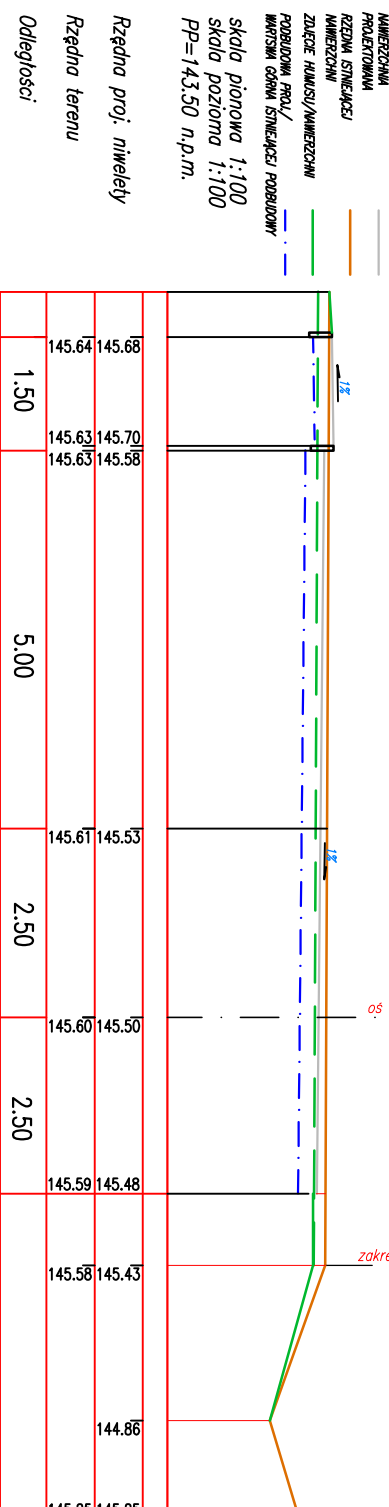


+30.00

PARKING- PRZEKROJE POPRZECZNE 2-SKALA 1:100



Odległości

Rzędna terenu

Rzędna proj. niwelety

PP=143.50 n.p.m.

skala pozioma 1:100

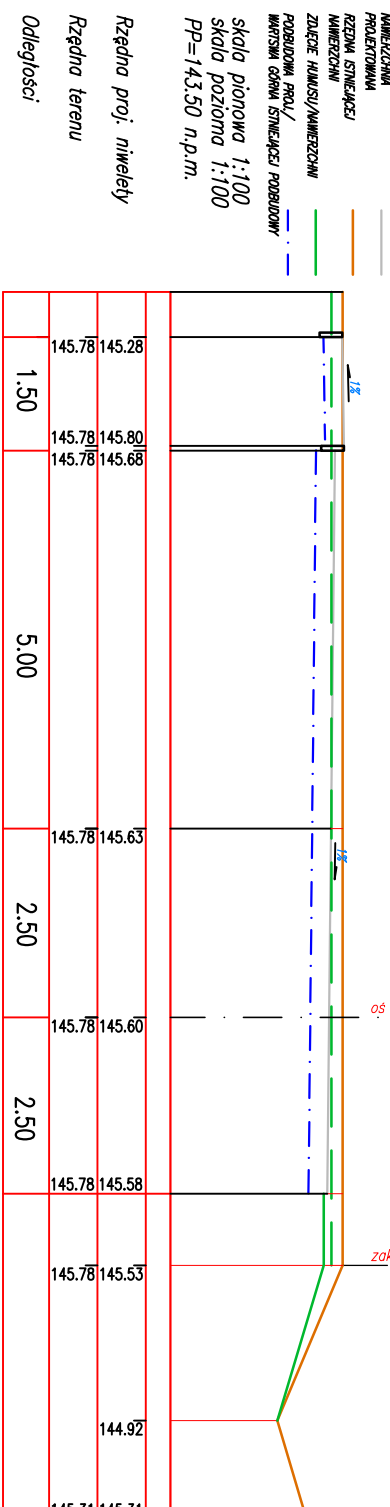
skala pozioma 1:1

PP=143.50 n.p.m.

Rzędna proj. niwelety

Rzędna terenu

Odległości

+40.00NAWIERZCHNIA
PROJEKTOWANA

RZĘDNA ISTNIEJĄCEJ

NAWIERZCHNI
ZDIEJCIE MIJNISIA/NU

ZŁOŻEĆIE HOMOSU/NAIMIĘZCZNI

PODBUDOWA PRAC/
— : —
WARTSMA GÓRNA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY

skala niowa 1:100

skala pionowa 1:100
skala pozioma 1:100

PP=14350 nm

PP=14350 nm

11-17000 11.p.m.

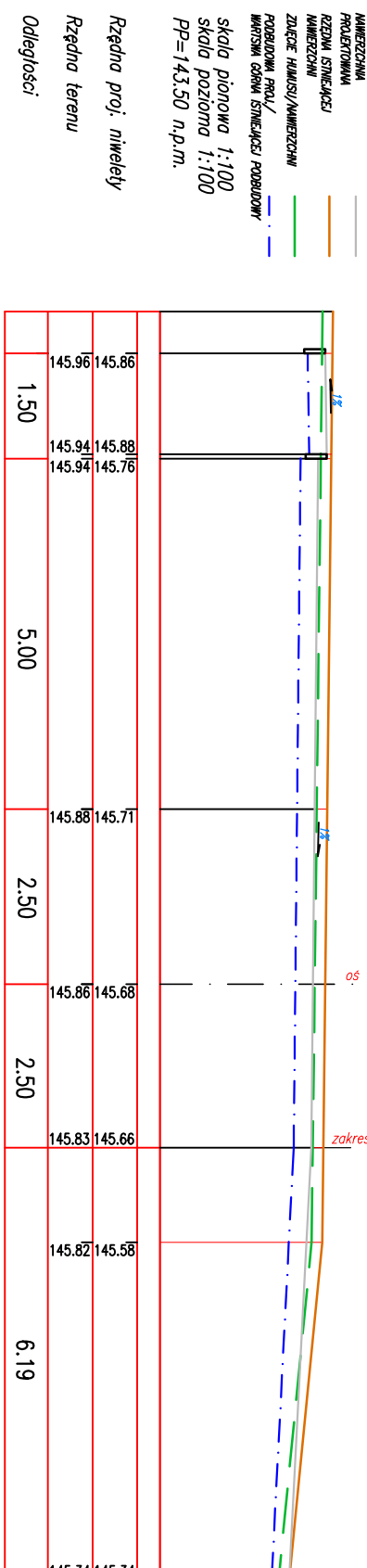
Rzędna proj. niwelety

Rzędna terenu

Rzędna terenu

Odległości

Odległości

$$\underline{+48.27}$$

$$\begin{aligned} N &= 0.00 \\ W &= 4.745 \end{aligned}$$

**NAMIERZCHNIA
PROJEKTOWANA**

RZĘDWA ISTNIE

NAWIERZCHNI

ZŁĄCZĘ HUMUSU/NAWIERZCHNI
PODRIJOWA PRAJ /

**PODBUDOWA PROUJ
WARTSMA GÓRNA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY**

skala niowa 1:100

skala pionowa 1:100
skala pozioma 1:100

OKRUG POZIOMU 1:100
PP=143.50 mm

OKRUG POZIOMU 1:100
PP=143.50 mm

11-17000 n.p.m.

Rzędna proj. niwelety

Rzędna terenu

Odległości

Nie uwzględniono wykopu dla zjazdu z drogi