

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ	
	12-200 PISZ MALDANIN 18 A	
NIP 849-121-65-28	REGON 510880510	TEL/FAX(087) 423 34 95

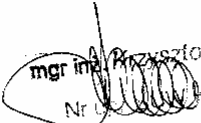
**OBIEKT: PRZEBUDOWA ULICY POLNEJ W
BIAŁEJ PISKIEJ NA DZIAŁKACH NR 738 i
779 ORAZ SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ
SŁONECZNĄ NA DZIAŁCE NR 756**

TEMAT: PROJEKT BUDOWLANY

INWESTORZY:

**URZĄD MIEJSKI W BIAŁEJ PISKIEJ
12-200 BIAŁA PISKA PLAC MICKIEWICZA 25
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PISZU
12-200 PISZ ULICA CZERNIAWSKIEGO 6**

PROJEKTANT:


mgr inż. Krzysztof Leniec
Nr 15291

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 - 10
4. Przedmiary robót	str. 11 – 24
5. Projekt organizacji ruchu	str. 25 – 29
6. Załącznik graficzny	str. 30
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 31 - 34
8. Plan sytuacyjny	str. 35
9. Profile i wartości punktów niwelety	str. 36 - 44
10. Przekroje konstrukcyjne	str. 45 - 46

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ	
	<i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>	
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510	Tel. (087)423-34-95

OBIEKT: PRZEBUDOWA ULICY POLNEJ W BIAŁEJ PISKIEJ
NA DZIAŁKACH NR 738 I 779 ORAZ SKRZYŻOWA-
NIA Z ULICĄ SŁONECZNĄ NA DZIAŁCE NR 756.

TEMAT: OPIS TECHNICZNY

INWESTORZY: URZĄD MIEJSKI W BIAŁEJ PISKIEJ
12-200 BIAŁA PISKA PLAC MICKIEWICZA 25
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PISZU
12-200 PISZ ULICA CZERNIAWSKIEGO 6

Projektant branży drogowej:



mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW – 16/91

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego

**PRZEBUDOWA ULICY POLNEJ W BIAŁEJ PISKIEJ NA DZIAŁKACH NR 738 i 779
ORAZ SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SŁONECZNĄ NA DZIAŁCE NR 756.**

1.0. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualny podkład geodezyjny 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy ul. Polnej, wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Słoneczną w Białej Piskiej w zakresie wymaganym do użycia decyzji w trybie zgłoszenia art. 29 pkt 2 ust 12 Ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Nawierzchni jezdni, ciągów pieszych i wjazdów bramowych,
- Uzupełnienia wpustów deszczowych wraz z przykanalikami

Długość ulic wynosi:

- a) Ul. Polna – 313,80m
- b) Ul. Słoneczna – 116,00 m

Zakres prac projektowych mieści się w pasie drogowym ulic.

2.0. Opis stanu istniejącego

Ulice Polna i Słoneczna są położone na osiedlu domków jednorodzinnych po południowej stronie miasta i charakteryzują się następującymi parametrami:

Ulica Polna stanowi połączenie ulicy gminnej Różanej z drogą powiatową ul. Słoneczną. Ulica Polna posiada klasę D i jest wydzielonym pasem o nawierzchni gruntowej z częściowo istniejącymi chodnikami pieszymi.

Wzdłuż omawianej ulicy znajduje się zabudowa jednorodzinna, część działek nie zostało do chwili aktualizacji dokumentacji zagospodarowana. Ulica Różana posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, oraz wpusty kanalizacji deszczowej. Ulica Słoneczna o nawierzchni częściowo z betonu asfaltowego, w części przebudowywanej o nawierzchni gruntowej, posiada także kanalizację deszczową.

Uzbrojenie istniejące na ul. Polnej:

- Sieć energetyczna napowietrzna,
- Sieć telefoniczna napowietrzna
- Kanalizacja deszczowa,
- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarna,

Ulica Słoneczna stanowi połączenie drogi powiatowej w kierunku Kumielska z osiedlem domków jednorodzinnych.

Ulica Słoneczna posiada klasę D i jest wydzielonym pasem o nawierzchni gruntowej w części objętej przebudową. Wzdłuż omawianej ulicy znajduje się zabudowa jednorodzinna, część działek nie posiada zagospodarowania.

Uzbrojenie istniejące na ul. Słonecznej:

- Sieć energetyczna napowietrzna,
- Sieć telefoniczna napowietrzna
- Kanalizacja deszczowa,
- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarna,

Według przeprowadzonych badań podłoża gruntowego na terenie osiedla występują grunty przepuszczalne – piaski drobne, średnie i gliniaste. Poziom wody gruntowej występuje 2,0- 2,5 m poniżej poziomu terenu i może wahać się w granicach 1,0 – 1,5 m. Pod względem nośności podłożę klasyfikuje się w grupie G 2. Zalicza się je do niewysadzinyowych. W środku odcinka ul. Polnej może wystąpić piasek pylasty, jako miejscowe prze-warstwienie. W takim przypadku Inspektor nadzoru zdecyduje o sposobie wzmocnienia podłoża gruntowego.

3. Opis rozwiązań projektowych budowy ulicy

3.1 Dane ruchowe

Ulice Polna i Słoneczna stanowią ciąg jezdny z przeznaczeniem dla ruchu lokalnego. Ruch lokalny będzie związany z dojazdem do poszczególnych zabudowań. Udział ruchu ciężarowego będzie związany jedynie z zaopatrzeniem domków jednorodzinnych.

3.2. Parametry techniczne

3.2.1. ul. Polna

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Klasa ulicy	D
2.	Przekrój poprzeczny	D _{1/2}
3.	Szerokość jezdni	5,00 m
4.	Chodnik obustronny	1,50 m
5.	Łączna długość odcinków ulicy	318,80 m
6.	Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	1612,48 m ²
7.	Powierzchnia chodników z kostki	692,00 m ²
8.	Powierzchnia wjazdów z kostki	422,50 m

3.2.2. ul. Słoneczna

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Klasa ulicy	D
2.	Przekrój poprzeczny	D _{1/2}
3.	Szerokość jezdni	5,00 m
4.	Chodnik obustronny	1,50 m
5.	Długość odcinka ulicy	116,00 m
6.	Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	620,80 m ²
7.	Powierzchnia chodników z kostki	81,00 m ²
8.	Powierzchnia wjazdów z kostki	18,00 m ²

3.3. Konstrukcja nawierzchni

3.3.1. Polna i Słoneczna:

- Kategoria ruchu - KR 2
- Grupa nośności podłoża - G₁ grunt niewysadzinowe (W_p>25)

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni wjazdów i chodników:

- nawierzchnia
 - Warstwa ścieralna - beton asfaltowy gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy gr. 4 cm
- podbudowa
 - pomocnicza - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
 - zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm
- krawężniki
 - Betonowe typ lekki 15 x 25 cm
- chodniki
 - kostka betonowa typu „Polbruk” gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm; pas rowerowy z kostki kolorowej
- obrzeża
 - betonowe 6/20 cm
- wjazdy na posesje
 - kolorowa kostka betonowa typu „Polbruk” gr. 8 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm;

3.4. Droga w planie

Ulice w planie przebiegają po istniejących pasach drogowych. Projektowanie ma na celu skorygowanie przebiegu pod kątem uzyskania właściwej geometrii trasy. W ulicy Polnej wpisano jeden łuk poziomy o promieniu 120m.

3.5. Niweleta drogi

Niweleta odcinków przebiega z zasady po istniejącym terenie z niewielkimi korektami mającymi na celu uzyskanie właściwej geometrii niwelety.

3.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają z usunięcia istniejącego gruntu na grubość ok. 20 cm celem ułożenia warstw podbudowy.

4.0. Uzbrojenie techniczne

4.1. Odwodnienie –dobudowa wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej

4.1.1. Przewiduje się dobudowę

- wpusty deszczowe typowe 7 szt.
- przykanaliki \varnothing 200 PVC L= 32,00 m

4.1.2. Opis rozwiązań technicznych kanalizacji deszczowej

4.1.2.1. *Wpusty deszczowe i przykanaliki*

Dla ujęcia wód deszczowych z ulicy zaprojektowano typowe wpusty uliczne wykonane z kręgów żelbetowych \varnothing 0,50 m z osadnikiem. Wpusty należy połączyć ze studzienkami przy pomocy rur PVC typ „S” \varnothing 0,200 m. Studzienki ściekowe po podłączeniu przykanalików należy zaizolować z zewnątrz poprzez dwukrotne pomalowanie bitizolem 2R+2P.

Trasy przykanalików i lokalizację wpustów ulicznych podano na planie sytuacyjnym.

5. Zagadnienia własności gruntów

Projektowane ulice z uzbrojeniem mieszczą się w istniejących liniach rozgraniczających i nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu ani konieczność wycinki drzew. Lokalizacja projektowanych ulicy nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa ulic będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom zapylenia. Zdecydowanie poprawi się komfort bezpieczeństwa ruchu pieszego i mechanicznego. W trakcie budowy ulic nie wystąpią roboty wymienione w Rozpo-

- roboty drogowe związane z ułożeniem nawierzchni z betonu asfaltowego i z kostki betonowej polbruk gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej, oraz wykonaniem chodników z kostki betonowej polbruk gr. 6 cm
- przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji następujących robót
 - bliska odległość od istniejącej napowietrznej linii komunalno - oświetleniowej.

9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10. Organizacja ruchu


Na skrzyżowaniu ul. Polnej ze Słoneczną pierwszeństwo przejazdu na ulicy Słonecznej.

Przepisy dotyczące robót:

1. BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
2. PN-86/B-02480 Grunty budowlane.
3. PN-76/B-06714/00 Kruszywa mineralne.
4. PN-S- 96025 2000 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.
Wymagania.
5. PN-S-06102 1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

Pisz, grudzień 2005 r.

mgr inż. Krzysztof Leniec


mgr inż. Krzysztof Leniec
Nr. JPO.61.WG.16/01

- roboty drogowe związane z ułożeniem nawierzchni z betonu asfaltowego i z kostki betonowej polbruk gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej, oraz wykonaniem chodników z kostki betonowej polbruk gr. 6 cm
- przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji następujących robót
 - bliska odległość od istniejącej napowietrznej linii komunalno - oświetleniowej.

9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10. Organizacja ruchu


Na skrzyżowaniu ul. Polnej ze Słoneczną pierwszeństwo przejazdu na ulicy Słonecznej.

Przepisy dotyczące robót:

1. BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
2. PN-86/B-02480 Grunty budowlane.
3. PN-76/B-06714/00 Kruszywa mineralne.
4. PN-S- 96025 2000 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.
Wymagania.
5. PN-S-06102 1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

Pisz, grudzień 2005 r.

mgr inż. Krzysztof Leniec


mgr inż. Krzysztof Leniec
Nr. JPK.01.WG 16/01

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

Przebudowa ulicy polnej oraz skrzyżowania z ulicą Słoneczną w Białej Piskiej - część gminna

Adres inwestycji: 12-230 Biała Piska

Inwestor: Urząd Miejski w Białej Piskiej, Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz

Adres inwestora: 12-230 Biała Piska plac Mickiewicza 25, 12-200 Pisz ulica Czerniawskiego 6

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Drogi podrzędne

mgr inż. Krzysztof Leniec

Nr 16/91

Identyfikator: 13.06

Przebudowa ulicy polnej oraz skrzyżowania z ulicą Słoneczną w Białej Piskiej - część gminna

Spis działów

Strona 1

Symbol CPV	Dział - element
45233123-7	1.Roboty przygotowawcze
	2.Roboty rozbiórkowe
	3.Roboty ziemne
	4.Podbudowa
	5.Nawierzchnia
	6.Elementy ulic
	7.Kanalizacja deszczowa
	8.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Identyfikator: 13.06

Przebudowa ulicy polnej oraz skrzyżowania z ulicą Słoneczną w Białej Piskiej - część gminna

Przedmiar robót

Strona 1

Opis robót		Ilość robót
1. Roboty przygotowawcze		
1 .KNNR 1 0111-0100		
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym		0,3100
Jednostka: 1 km trasy		
	0,3138	0,3138
2. Roboty rozbiórkowe		
2 .KNNR 6 0805-0500		
Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych. Chodniki - podsypka piaskowa. Wymiary płyt 35x35x5 cm		5,0000
Jednostka: 100 m2		
	2*200*1,25	500,0000
3 .KNNR 6 0806-0100		
Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Krawężnikibetonowe - podsypka piaskowa		4,0000
Jednostka: 100 m		
	2*200	400,0000
4 .KNNR 6 0806-0700		
Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Obrzeża 6x20 cm - podsypka piaskowa		4,0000
Jednostka: 100 m		
	2*200	400,0000
5 .KNNR 4-04 1103-0100		
Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wylądowaniu. Załadunek gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów		35,0000
Jednostka: 1 m3		
3. Roboty ziemne		
6 .KNNR 1 0220-0201		
Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km lub na odkład. Ładowarką o poj. łyżki 1,25m3 w gruniekat. III, transport samochodem 10-15t		3,2250
Jednostka: 100 m3		
	1612,48*0,20	322,4960
4. Podbudowa		
7 .KNNR 6 0101-0100		
Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 10cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne		16,1248
Jednostka: 100 m2		
	1612,48	1612,4800
8 .KNNR 6 0103-0300		
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)		16,1248
Jednostka: 100 m2		

Opis robót	Ilość robót
9 .KNNR 6 0112-0500 Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 10 cm Jednostka: 100 m2	23,0448
1612,48+692	2304,4800
10 .KNNR 6 0112-0600 Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 15 cm - pod wjazdy bramowe Jednostka: 100 m2	4,2250
422,5	422,5000
11 .KNNR 6 0113-0200 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm Jednostka: 100 m2	16,1248
1612,48	1612,4800
5. Nawierzchnia	
12 .KNNR 6 0308-0203 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10t Jednostka: 100 m2	16,1248
1612,48	1612,4800
13 .KNNR 6 0308-0701 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10t Krotność norm pozycji = 13 Jednostka: 1 t	200,0000
14 .KNNR 6 1005-0700 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem Jednostka: 100 m2	16,1248
15 .KNNR 6 0309-0203 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10 t Jednostka: 100 m2	16,1248
1612,48	1612,4800
16 .KNNR 6 0309-0701 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10 t Krotność norm pozycji = 13 Jednostka: 1 t	164,0000
6. Elementy ulic	
17 .KNR AT-03 0402-0100 Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa na ławie betonowej o grubości 25 cm, układana w dwóch rzędach Jednostka: 1 m	627,6000
125,52/20	627,6000
18 .KNR 2-31 0402-0400 Ławy pod krawężniki. Betonowa z oporem Jednostka: 1 m3	30,1100
(0,15*0,10+0,30*0,10)*669	30,1050

Opis robót	Ilość robót
19 .KNR 2-31 0403-0600 Krawężniki betonowe. Wtopione o wym. 15x25cm, na podsypce piaskowej Jednostka: 100 m	6,6900
20 .KNR 2-31 0407-0100 Obrzeża betonowe. O wym. 20x6cm na podsypce piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową Jednostka: 100 m	5,0450
21 .KNR 0-11 0321-0101 Chodniki z Polbruku na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Polbruk grubości 60mm typu 40, podsypka grubości 50mm (kostka w m2) Jednostka: 1m2	692,0000
22 .KNR 0-11 0325-0101 Wjazdy do bram z Polbruku na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą. Polbruk grubości 80mm typu 10, podsypka grubości 50mm (kostka w m2) Jednostka: 1m2	422,5000
7. Kanalizacja deszczowa	
23 .KNNR 1 0307-0100 Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5m o ścianach pionowych w gruntach suchych, z ręcznym wydobyciem urobku. Głębokość wykopu 1,5m w gruncie kat. I-II Jednostka: 100 m3	0,3300
	22*1,5*1,0
	33,0000
24 .KNNR 1 0318-0100 Zasypanie wykopów szerokości 0,8-2,5m o ścianach pionowych. Głębokość wykopu 1,5m, grunt kat. I-III Jednostka: 100 m3	0,3300
25 .KNNR 4 1411-0100 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich i stabilizowanych cementem. Podłożez materiałów sypkich o grubości 10cm. Jednostka: 1 m3	1,1000
	22*0,10*0,5
	1,1000
26 .KNNR 4 1308-0300 Kanały z rur PVC łączone na wcisk. Rurociągi z PVC o średnicy zewnętrznej 200mm Jednostka: 100 m	0,2200
27 .KNNR 4 1424-0200 Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe. Studzienka ściekowa uliczna betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem i bez syfonu Jednostka: 1 szt	5,0000
28 .KNNR 6 1305-0100 Regulacja pion studzienek, urządzeń podziemnych+naprawy urządz (elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu do0.1 m3 Jednostka: 1 m3	2,7000
	27*0,10
	2,7000
29 .KNR 2-31 1406-0400 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Regulacja zaworów wodociagowych i gazowych Jednostka: 100 szt	0,0500
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	

Opis robót	Ilość robót
30 .KNNR 6 0705-0700 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. Strzałki i inne symbole. Sposób malowania - ręczny Jednostka: 100 m2	0,2400
4*5*0,40*6	48,0000
31 .KNNR 6 0702-0101 Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm Jednostka: 100 szt	0,0400
32 .KNNR 6 0702-0500 Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 Jednostka: 100 szt	0,0400

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ	
	12-200 PISZ MALDANIN 18 A	
NIP 849-121-65-28	REGON 510880510	TEL/FAX(087) 423 34 95

OBIEKT:

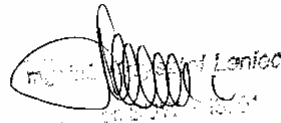
**PRZEBUDOWA ULICY POLNEJ W BIAŁEJ
PISKIEJ NA DZIAŁKACH NR 738 i 779 ORAZ
SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SŁONECZNĄ NA
DZIAŁCE NR 756**

TEMAT:

PRZEDMIAR ROBÓT – CZĘŚĆ GMINNA

INWESTORZY:

**URZĄD MIEJSKI W BIAŁEJ PISKIEJ
12-200 BIAŁA PISKA PLAC MICKIEWICZA 25
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PISZU
12-200 PISZ ULICA CZERNIAWSKIEGO 6**

PROJEKTANT:

Łoniec

19

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

Przebudowa ulicy polnej oraz skrzyżowania z ulicą Słoneczną w Białej Piskiej - część gminna

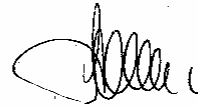
Adres inwestycji: 12-230 Biała Piska

Inwestor: Urząd Miejski w Białej Piskiej, Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz

Adres inwestora: 12-230 Biała Piska plac Mickiewicza 25, 12-200 Pisz ulica Czerniawskiego 6

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Drogi podrzędne



20

Identyfikator: 13.06

Przebudowa ulicy polnej oraz skrzyżowania z ulicą Słoneczną w Białej Piskiej - część gminna

Spis działów

Strona 1

Symbol CPV	Dział - element
45233123-7	1.Roboty przygotowawcze
	2.Roboty rozbiórkowe
	3.Roboty ziemne
	4.Podbudowa
	5.Nawierzchnia
	6.Elementy ulic
	7.Kanalizacja deszczowa
	8.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Identyfikator: 13.06

Przebudowa ulicy polnej oraz skrzyżowania z ulicą Słoneczną w Białej Piskiej - część gminna**Przedmiar robót**

Strona 1

Opis robót	Ilość robót
1. Roboty przygotowawcze	
1 .KNNR 1 0111-0100 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Jednostka: 1 km trasy	0,3100
	0,3138
2. Roboty rozbiórkowe	
2 .KNNR 6 0805-0500 Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych. Chodniki - podsypka piaskowa. Wymiary płyt 35x35x5 cm Jednostka: 100 m2	5,0000
	2*200*1,25
	500,0000
3 .KNNR 6 0806-0100 Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Krawężnikibetonowe - podsypka piaskowa Jednostka: 100 m	4,0000
	2*200
	400,0000
4 .KNNR 6 0806-0700 Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Obrzeża 6x20 cm - podsypka piaskowa Jednostka: 100 m	4,0000
	2*200
	400,0000
5 .KNNR 4-04 1103-0100 Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek gruzu koparko-ładowarką na samochody samowładowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów Jednostka: 1 m3	35,0000
3. Roboty ziemne	
6 .KNNR 1 0220-0201 Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km lub na odkład. Ładowarką o poj. łyżki 1,25m3 w grunciekat. III, transport samochodem 10-15t Jednostka: 100 m3	3,2250
	1612,48*0,20
	322,4960
4. Podbudowa	
7 .KNNR 6 0101-0100 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 10cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne Jednostka: 100 m2	16,1248
	1612,48
	1612,4800
8 .KNNR 6 0103-0300 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) Jednostka: 100 m2	16,1248

Opis robót	Ilość robót
9 .KNNR 6 0112-0500 Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 10 cm Jednostka: 100 m2	23,0448
1612,48+692	2304,4800
10 .KNNR 6 0112-0600 Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 15 cm - pod wjazdy bramowe Jednostka: 100 m2	4,2250
422,5	422,5000
11 .KNNR 6 0113-0200 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm Jednostka: 100 m2	16,1248
1612,48	1612,4800
5. Nawierzchnia	
12 .KNNR 6 0308-0203 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10t Jednostka: 100 m2	16,1248
1612,48	1612,4800
13 .KNNR 6 0308-0701 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10t Krotność norm pozycji = 13 Jednostka: 1 t	200,0000
14 .KNNR 6 1005-0700 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem Jednostka: 100 m2	16,1248
15 .KNNR 6 0309-0203 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10 t Jednostka: 100 m2	16,1248
1612,48	1612,4800
16 .KNNR 6 0309-0701 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10 t Krotność norm pozycji = 13 Jednostka: 1 t	164,0000
6. Elementy ulic	
17 .KNR AT-03 0402-0100 Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa na ławie betonowej o grubości 25 cm, układana w dwóch rzędach Jednostka: 1 m	627,6000
125,52/20	627,6000
18 .KNR 2-31 0402-0400 Ławy pod krawężniki. Betonowa z oporem Jednostka: 1 m3	30,1100
(0,15*0,10+0,30*0,10)*669	30,1050

Opis robót	ilość robót
19 .KNR 2-31 0403-0600 Krawężniki betonowe. Wtopione o wym. 15x25cm, na podsypce piaskowej Jednostka: 100 m	6,6900
20 .KNR 2-31 0407-0100 Obrzeża betonowe. O wym. 20x6cm na podsypce piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową Jednostka: 100 m	5,0450
21 .KNR 0-11 0321-0101 Chodniki z Polbruku na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Polbruk grubości 60mm typu 40, podsypka grubości 50mm (kostka w m2) Jednostka: 1m2	692,0000
22 .KNR 0-11 0325-0101 Wjazdy do bram z Polbruku na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą. Polbruk grubości 80mm typu 10, podsypka grubości 50mm (kostka w m2) Jednostka: 1m2	422,5000
7. Kanalizacja deszczowa	
23 .KNNR 1 0307-0100 Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5m o ścianach pionowych w gruntach suchych, z ręcznym wydobyciem urobku. Głębokość wykopu 1,5m w gruncie kat. I-II Jednostka: 100 m3	0,3300
	22*1,5*1,0
	33,0000
24 .KNNR 1 0318-0100 Zasypanie wykopów szerokości 0,8-2,5m o ścianach pionowych. Głębokość wykopu 1,5m, grunt kat. I-III Jednostka: 100 m3	0,3300
25 .KNNR 4 1411-0100 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich i stabilizowanych cementem. Podłoża materiałów sypkich o grubości 10cm. Jednostka: 1 m3	1,1000
	22*0,10*0,5
	1,1000
26 .KNNR 4 1308-0300 Kanały z rur PVC łączone na wcisk. Rurociągi z PVC o średnicy zewnętrznej 200mm Jednostka: 100 m	0,2200
27 .KNNR 4 1424-0200 Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe. Studzienka ściekowa uliczna betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem i bez syfonu Jednostka: 1 szt	5,0000
28 .KNNR 6 1305-0100 Regulacja pion. studzienek, urządzeń podziemnych+naprawy urząd.(elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu do0.1 m3 Jednostka: 1 m3	2,7000
	27*0,10
	2,7000
29 .KNR 2-31 1406-0400 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych Jednostka: 100 szt	0,0500
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	

24

Opis robót	Ilość robót
30 .KNNR 6 0705-0700	
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Strzałki i inne symbole. Sposób malowania - ręczny	0,2400
Jednostka: 100 m2	
4*5*0,40*6	48,0000
31 .KNNR 6 0702-0101	
Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm	
Jednostka: 100 szt	0,0400
32 .KNNR 6 0702-0500	
Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	
Jednostka: 100 szt	0,0400

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ	
	12-200 PISZ MALDANIN 18 A	
NIP 849-121-65-28	REGON 510880510	TEL/FAX(087) 423 34 95

OBIEKT:

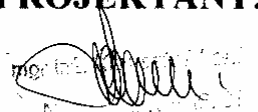
**PRZEBUDOWA ULICY POLNEJ W BIAŁEJ
PISKIEJ NA DZIAŁKACH NR 738 i 779 ORAZ
SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SŁONECZNĄ NA
DZIAŁCE NR 756**

TEMAT:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS REALIZACJI ROBÓT**

INWESTORZY:

**URZĄD MIEJSKI W BIAŁEJ PISKIEJ
12-200 BIAŁA PISKA PLAC MICKIEWICZA 25
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PISZU
12-200 PISZ ULICA CZERNIAWSKIEGO 6**

PROJEKTANT:

26

**SPIS
zawartości opracowania**

- I. Opis opracowania**
 - 1. Cel opracowania**
 - 2. Opis proponowanych zmian**
 - 3. Zabezpieczenie ruchu drogowego**
 - 4. Podstawa opracowania**
 - 5. Karta uzgodnień**

- II. Zestawienie znaków i urządzeń**

- III. Część rysunkowa**

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ
ZABEZPIECZENIA RUCHU W OKRESIE
PROWADZENIA ROBÓT**

Znaki pionowe:

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 1. A-14 szt. 4 | 4. Zapory drogowe |
| 2. A-12a szt. 4 | 5. Pacholki drogowe |
| 3. B-33 (30 km / h) szt. 4 | |

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS REALIZACJI ROBÓT
„PRZEBUDOWA ULICY POLNEJ W BIAŁEJ PISKIEJ NA
DZIAŁKACH NR 738 i 779 ORAZ SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ
SŁONECZNĄ NA DZIAŁCE NR 756”

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PISZU	
KOMENDA POWIATOWA POLICJI W PISZU	

OPIS OPRACOWANIA

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych na terenie ulic Polnej i Słonecznej w Białej Piskiej, mających na celu przebudowę nawierzchni ulic i chodników.

2. Opis proponowanych zmian w organizacji

Roboty będą prowadzone wzdłuż obydwu ulic.

Chodniki oraz roboty związane z podłączeniem wpustów kanalizacji deszczowej należy wykonać z zastosowaniem oznakowania z załącznika graficznego.

Dodatkowo w razie konieczności ruchem pojazdów należy kierować ręcznie (osoby muszą posiadać stosowne przeszkolenie). Zajęcie części pasa drogowego na całym odcinku nastąpi na szerokości nie większej niż 1,00 m. Roboty należy wykonywać w porze dziennej przy dobrej widoczności. Nie wolno wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

Roboty związane z wykonaniem podbudowy i nawierzchni należy prowadzić przy całkowitym zamknięciu odcinków ulic. Dzienna działka robót o długości nie większej niż 100 m. Każdorazowo na zakończenie dnia należy umożliwić bezpieczny przejazd odcinkiem wcześniej wykonywanej ulicy.

3. Zabezpieczenie ruchu drogowego

Organizację ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z załączonym schematem organizacji. Na każdym wlocie ulicy Polnej i Słonecznej należy umieścić znak ostrzegawczy A-14, znak ograniczający prędkość do 30 km/h – B-33 oraz znak A-12a. Do wygrozdzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne. Nie wolno wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odbłaskowe.

4. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2000 r. w *sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych*
- *Instrukcja o znakach i sygnałach na drogach* – Monitor Polski nr 16 poz. 120 z dn. 09.03.1994 r.
- *Prawo o ruchu drogowym* z dnia 20.06.1997 r. z późniejszymi zmianami

Sporządził:

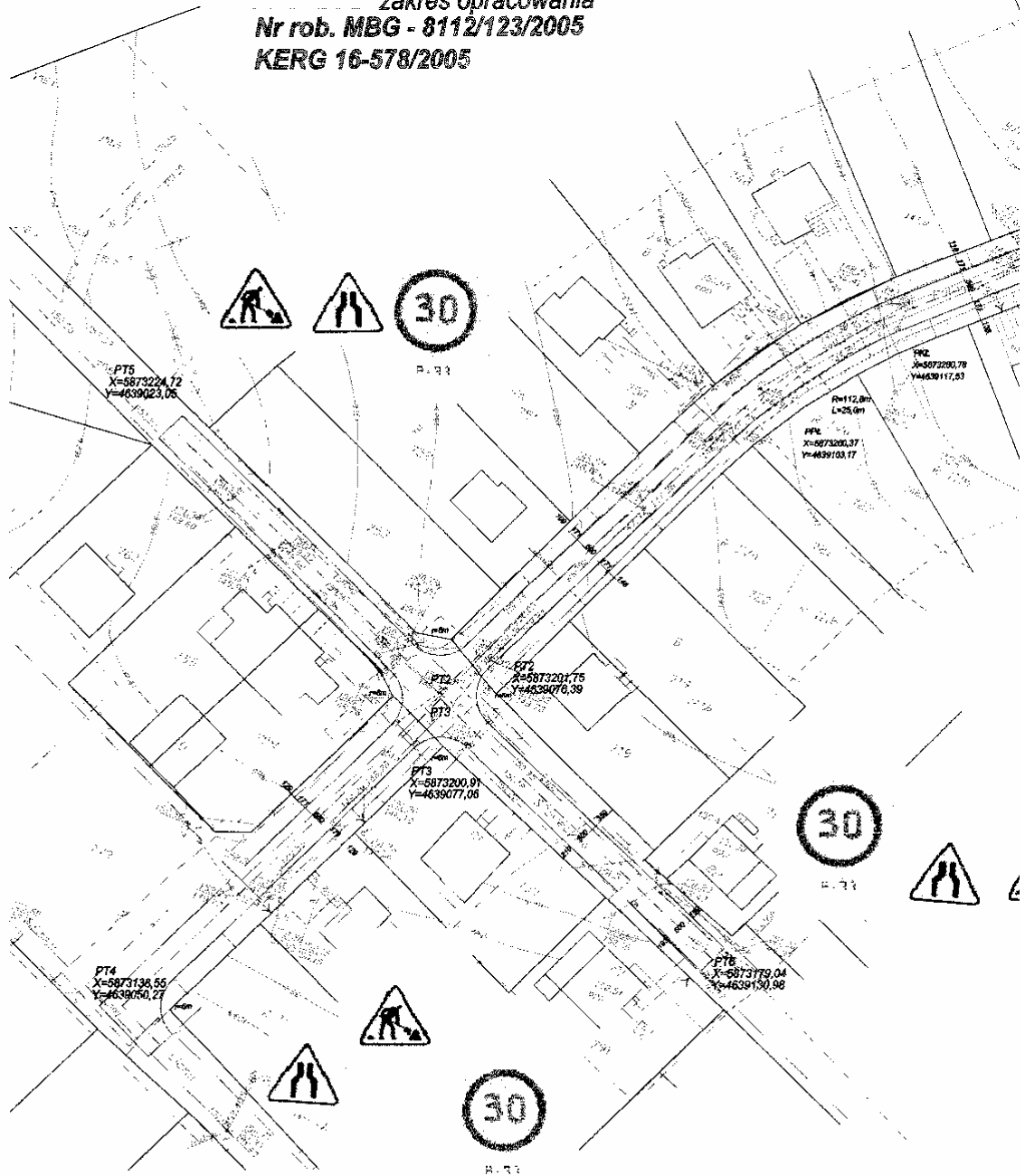
mgr inż. Krzysztof Lencic
Nr 111/2011/113/01

MAPA DO CELU
ska

woj. warmińsko-mazurskie
powiat piski
miasto Biała Piska
ul. Polna

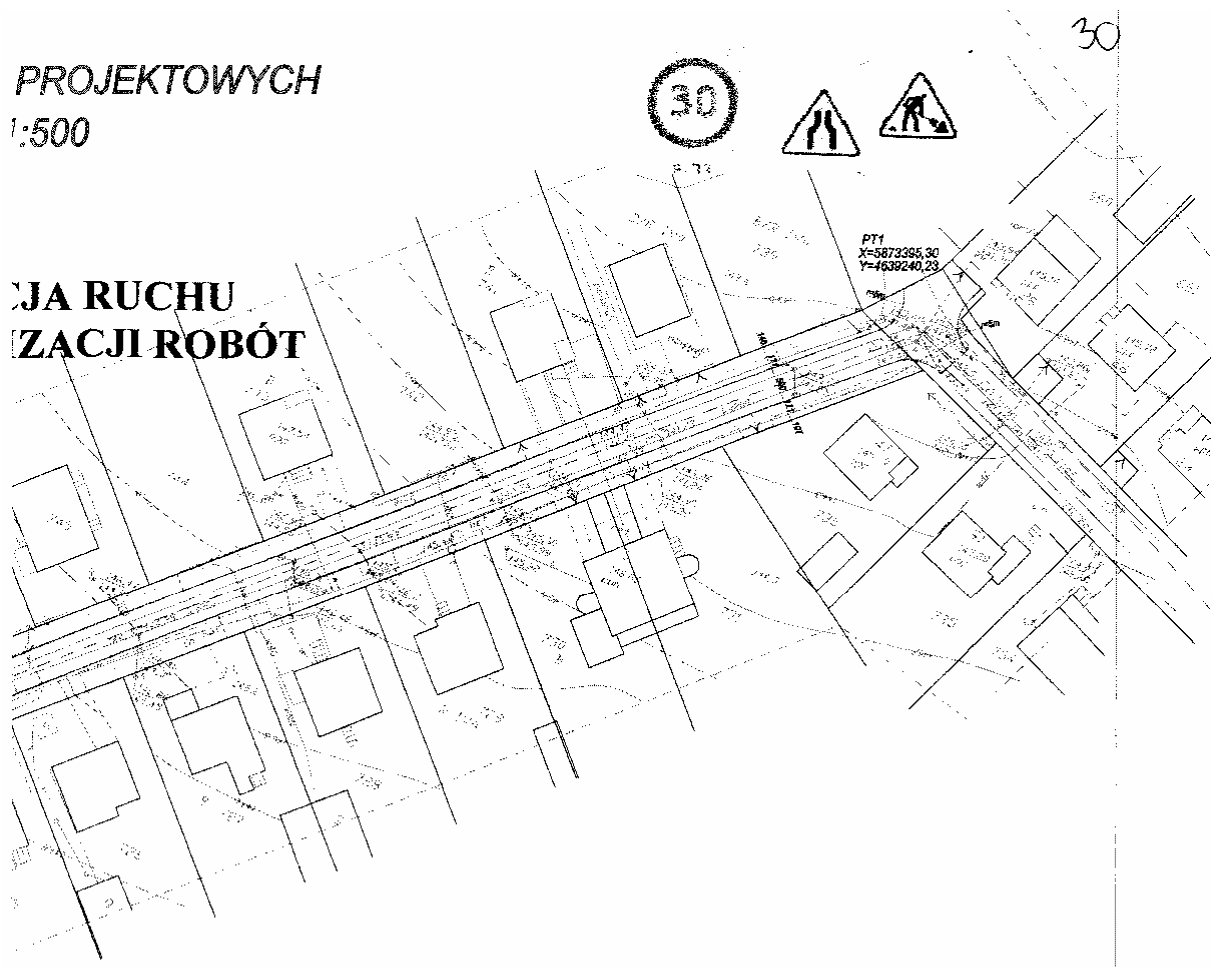
ORGANIZ
NA CZAS REA

mapa aktualna na dzień: 26.08.2005r.
zakres opracowania
Nr rob. MBG - 8112/123/2005
KERG 16-578/2005



PROJEKTOWYCH
1:500

PLAN RUCHU
ZACZĄTKU ROBÓT



Tytuł: PRZEBUDOWA ULICY POLNEJ W BIAŁEJ PISZCIE	
m. Białe Piśkie, ul. Polna, dz. nr 779, 726, 737, 756	
Nazwa rys.: PLAN SYTUACYJNY	
Wykonanie: mgr inż. Krzysztof L...	mgr inż. Krzysztof L...
Projektant: mgr inż. Krzysztof L...	mgr inż. Krzysztof L...
Opis: mgr inż. Wojciech J...	mgr inż. Wojciech J...
Data: 12.2006	Skala: 1:500

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ	
	12-200 PISZ MALDANIN 18 A	
NIP 849-121-65-28	REGON 510880510	TEL/FAX(087) 423 34 95

OBIEKT:

**PRZEBUDOWA ULICY POLNEJ W BIAŁEJ
PISKIEJ NA DZIAŁKACH NR 738 i 779 ORAZ
SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SŁONECZNĄ NA
DZIAŁCE NR 756**

TEMAT:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

INWESTORZY:

**URZĄD MIEJSKI W BIAŁEJ PISKIEJ
12-200 BIAŁA PISKA PLAC MICKIEWICZA 25
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PISZU
12-200 PISZ ULICA CZERNIAWSKIEGO 6**

PROJEKTANT:


mgr inż. Krzysztof Leniowski
NIP 141-110-110-110

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając m.in. następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. Objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.)

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych wykonawca będzie:

- ✓ Utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
- ✓ Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 1. Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
 2. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
 - możliwością powstania pożaru

Lokalizację baz i warsztatów wykonawca uzgodni z inspektorem nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy - O odpadach.

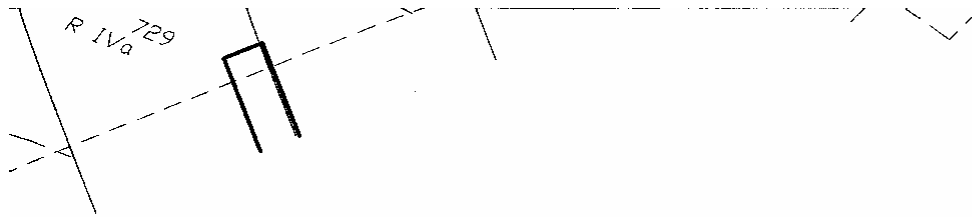
Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, produkcyjnych pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

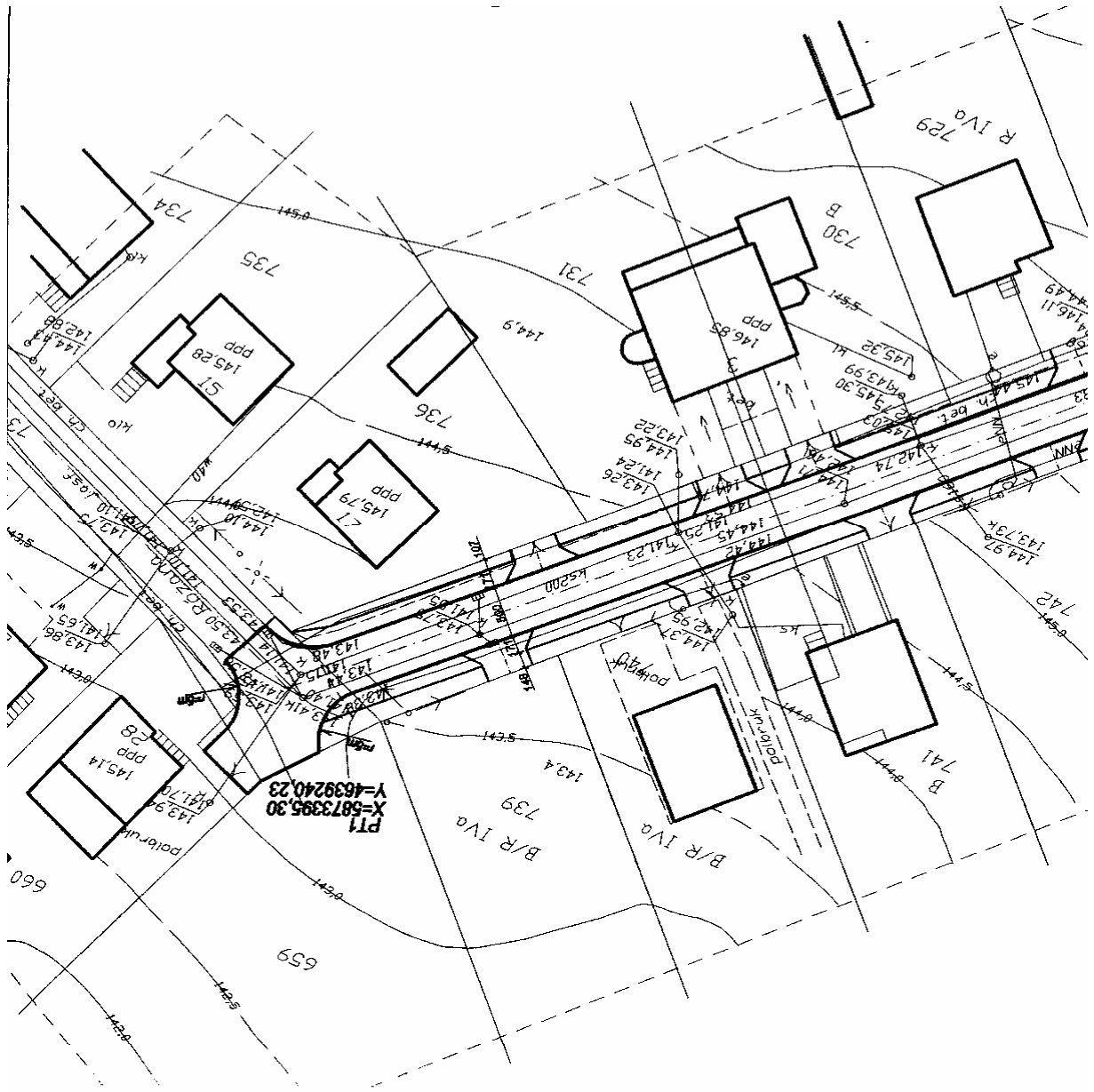
Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały,

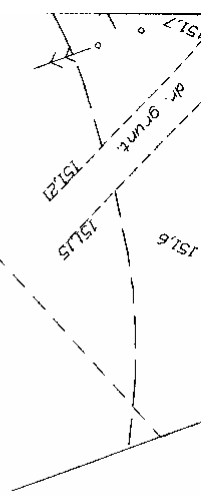
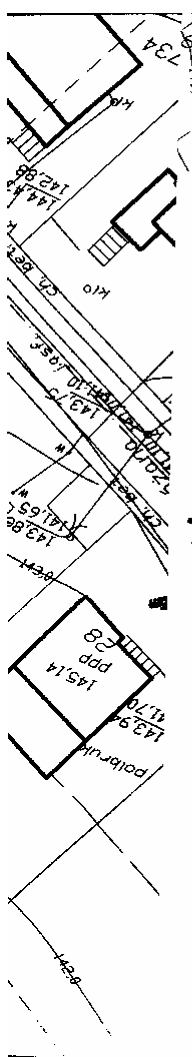


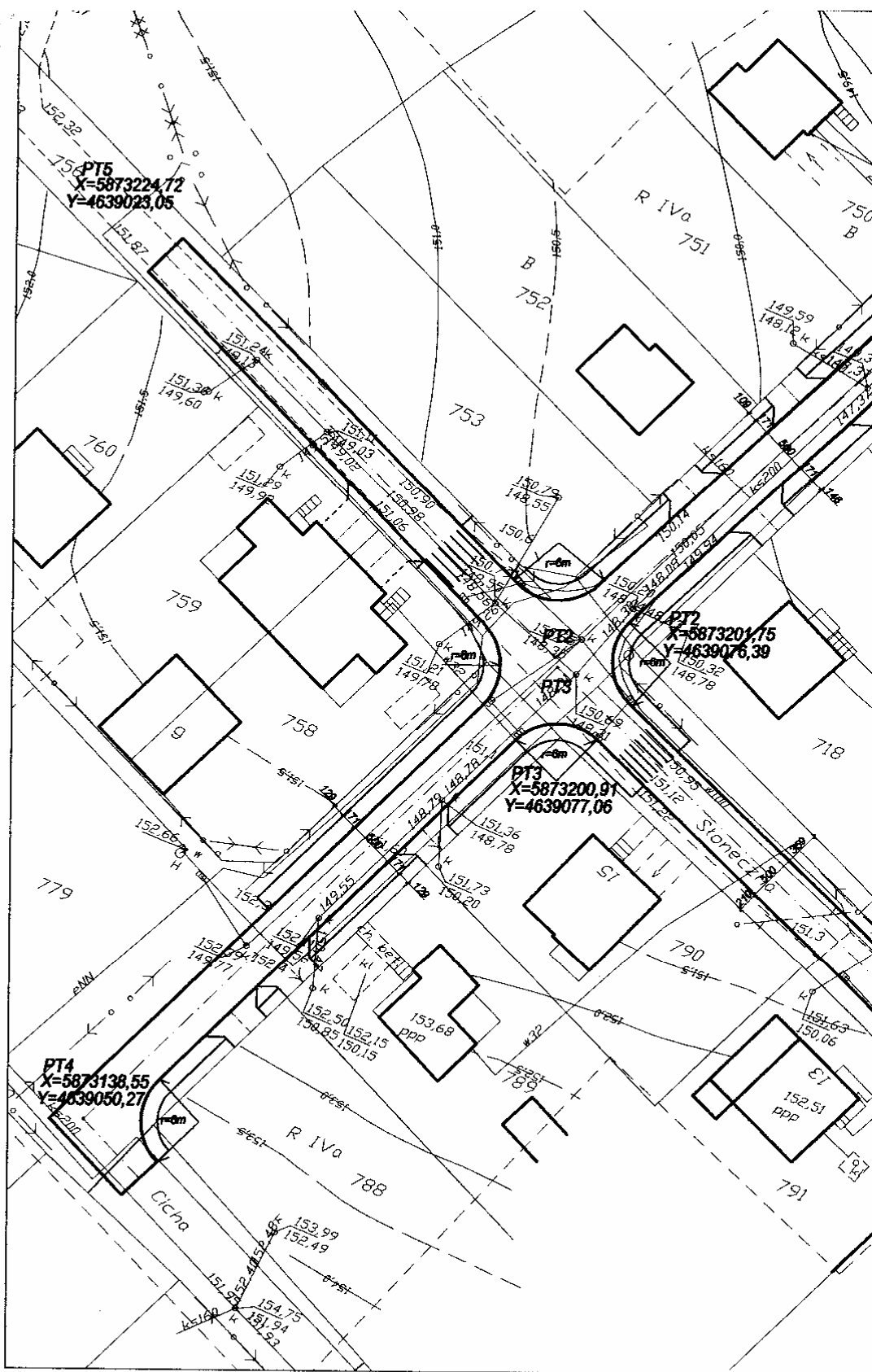
Temat: PRZEBUDOWA ULICY POLNEJ W BIAŁEJ PISKIEJ m.Biała Piska, ul.Polna, dz. nr 779,738,737,756			
Nazwa rys. PLAN SYTUACYJNY			
Opracował:	inz. Sławomir Just		Podpis
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leniec	upr. proj. Nr SUW-16/91	Podpis
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Jermacz	upr. proj. Nr BL	Podpis
Data 12.2005r.	Branża Drogowa	Skala 1:500	Nr. umowy Nr. rys. P-1



woj. warmińsko-mazurskie
powiat piski
miasto Biała Piska
ul. Polna

mapa aktualna na dzień: 26.08.2005r.
zakres opracowania
Nr rob. MBG - 8112/123/2005
KERG 16-578/2005

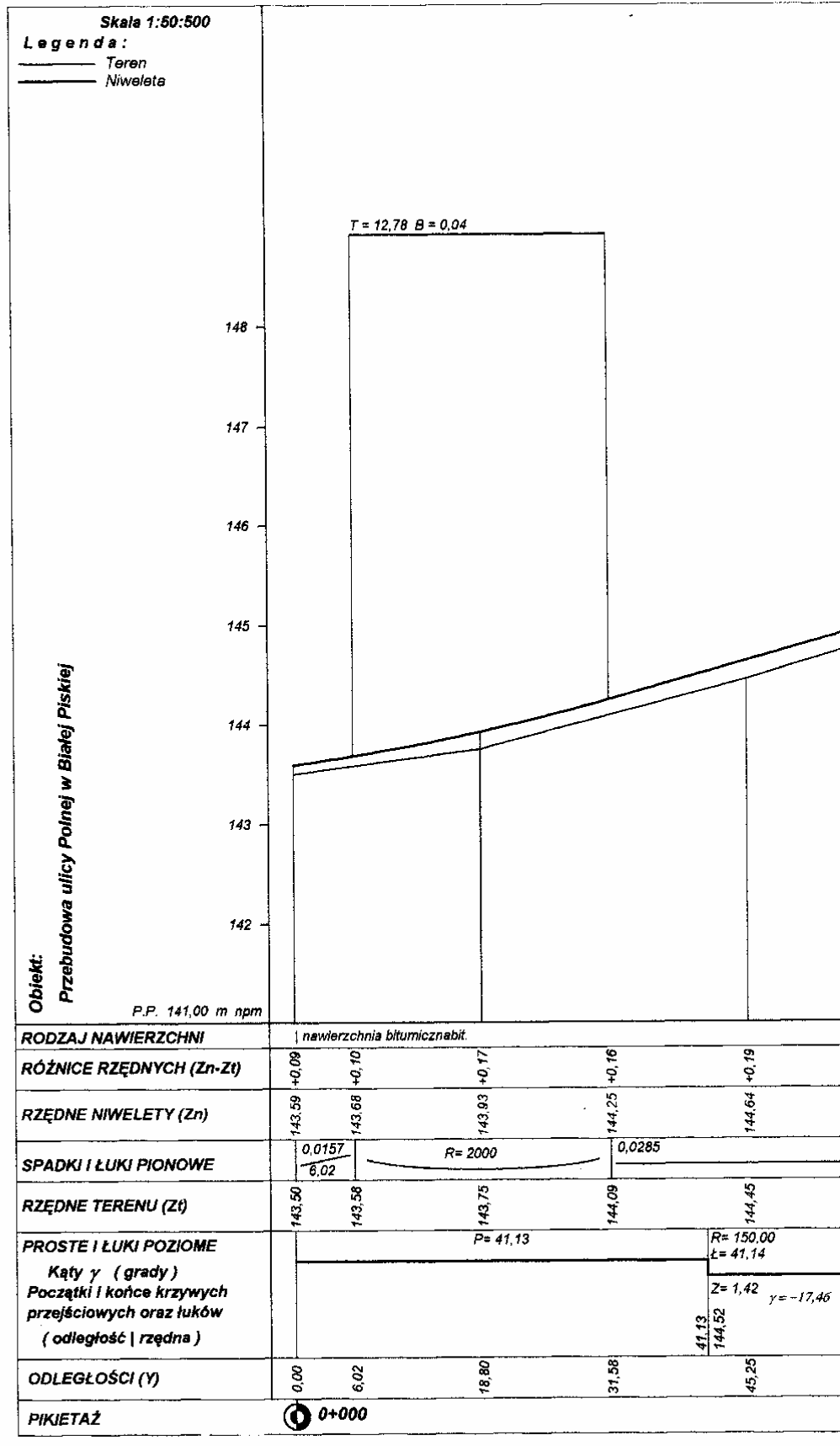




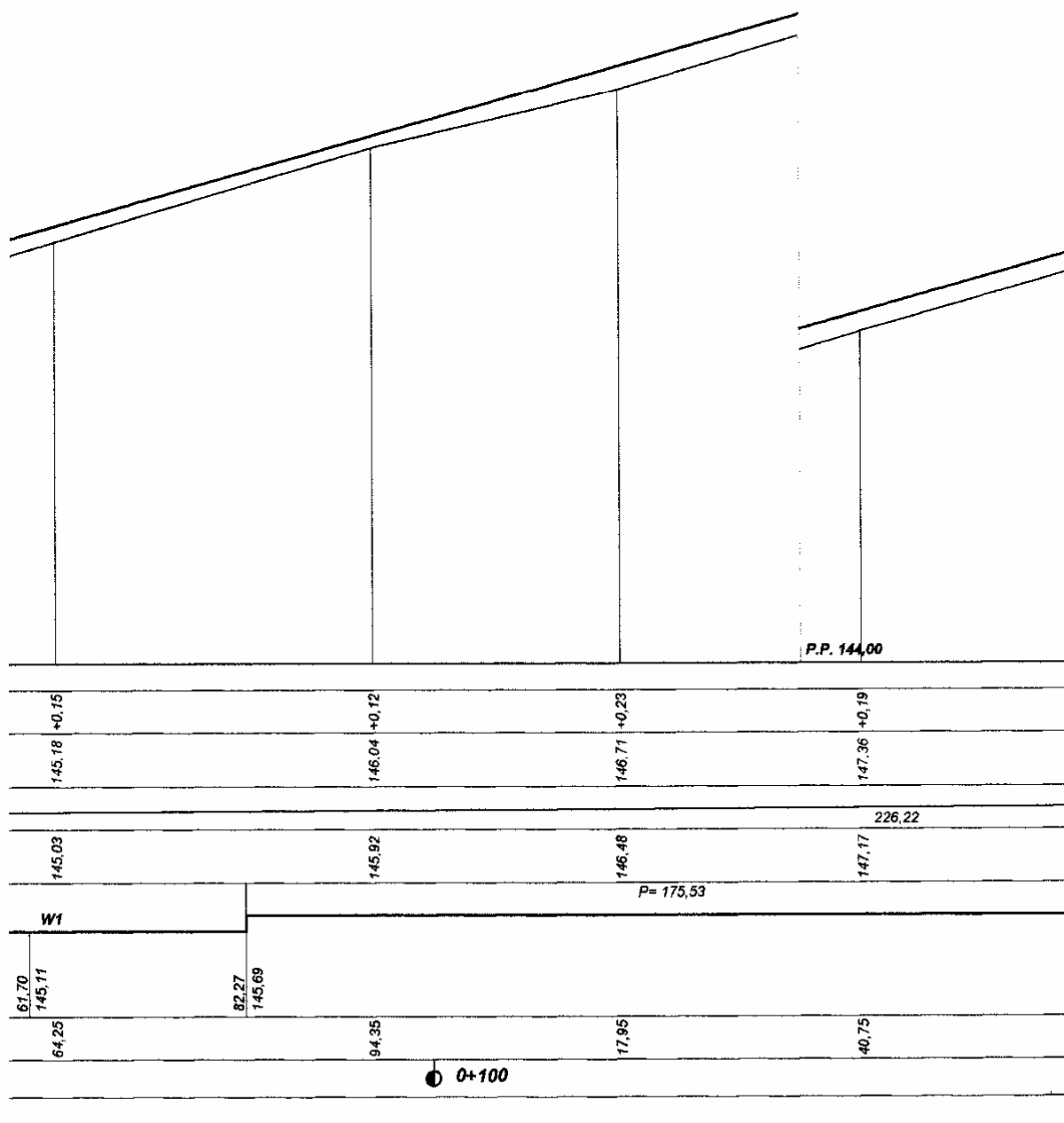
Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	143,59	+0,09		0+180,00	148,47	+0,09	
0+005,00	143,67	+0,10		0+185,00	148,62	+0,06	
0+010,00	143,75	+0,12		0+190,00	148,76	+0,03	
0+015,00	143,85	+0,15		0+195,00	148,90	+0,03	
0+020,00	143,95	+0,17		0+200,00	149,04	+0,05	
0+025,00	144,07	+0,16		0+205,00	149,19	+0,08	
0+030,00	144,20	+0,16		0+210,00	149,33	+0,11	
0+035,00	144,35	+0,17		0+215,00	149,47	+0,14	
0+040,00	144,49	+0,18		0+220,00	149,61	+0,15	
0+041,13	144,52	+0,18	PŁK1	0+225,00	149,76	+0,15	
0+045,00	144,63	+0,19		0+230,00	149,90	+0,16	
0+050,00	144,77	+0,18		0+235,00	150,04	+0,17	
0+055,00	144,92	+0,17		0+240,00	150,18	+0,18	
0+060,00	145,06	+0,16		0+245,00	150,33	+0,14	
0+061,70	145,11	+0,15	ŚŁK1	0+250,00	150,47	+0,09	
0+065,00	145,20	+0,15		0+255,00	150,61	+0,03	
0+070,00	145,34	+0,14		0+257,80	150,69	0,00	
0+075,00	145,49	+0,14					
0+080,00	145,63	+0,13					
0+082,27	145,69	+0,13	KŁK1				
0+085,00	145,77	+0,13					
0+090,00	145,91	+0,12					
0+095,00	146,05	+0,12					
0+100,00	146,20	+0,14					
0+105,00	146,34	+0,17					
0+110,00	146,48	+0,19					
0+115,00	146,62	+0,21					
0+120,00	146,77	+0,22					
0+125,00	146,91	+0,22					
0+130,00	147,05	+0,21					
0+135,00	147,19	+0,20					
0+140,00	147,34	+0,19					
0+145,00	147,48	+0,19					
0+150,00	147,62	+0,18					
0+155,00	147,76	+0,18					
0+160,00	147,91	+0,18					
0+165,00	148,05	+0,18					
0+170,00	148,19	+0,17					
0+175,00	148,33	+0,13					

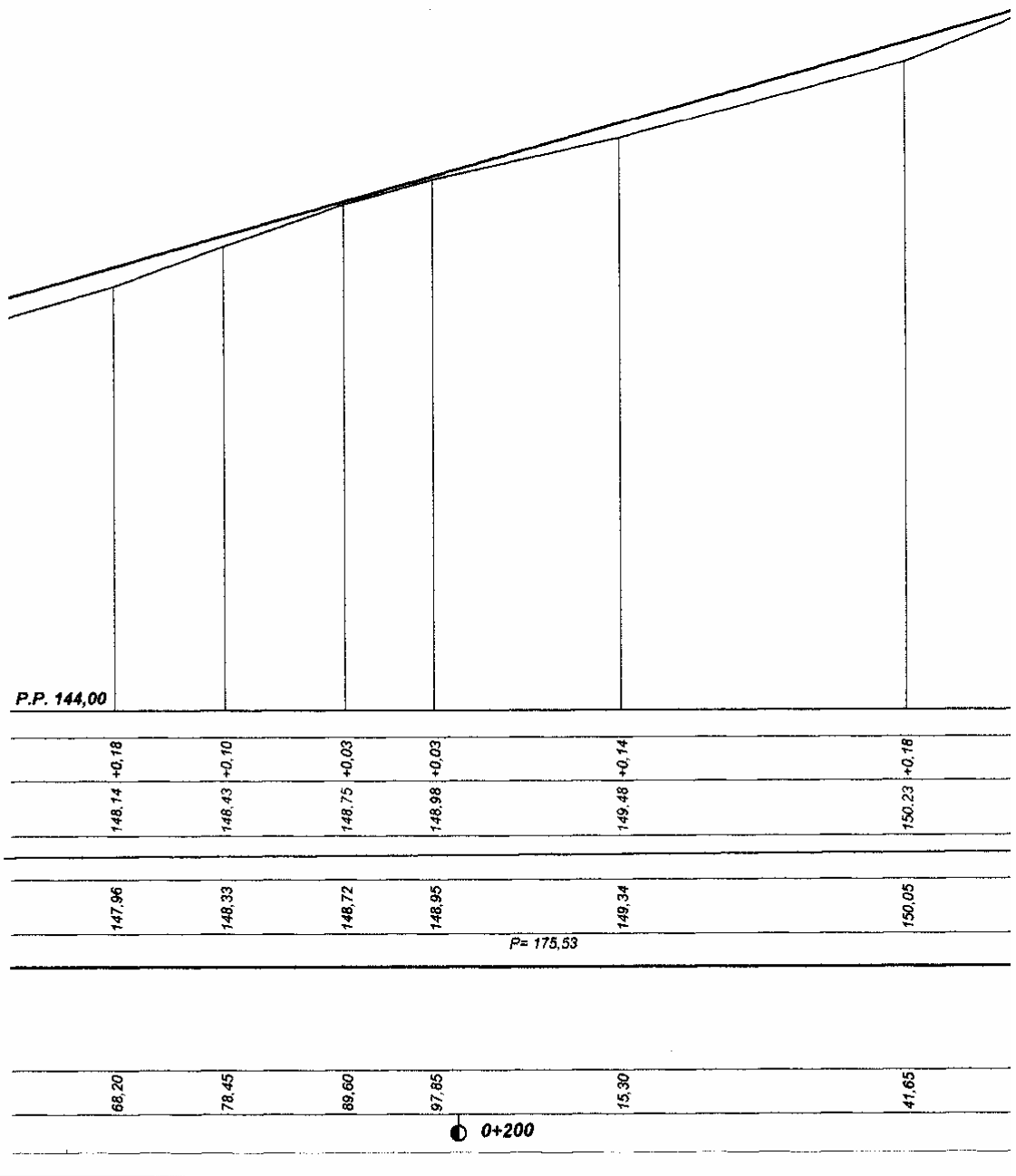


36



P.P. 144,00

0+100



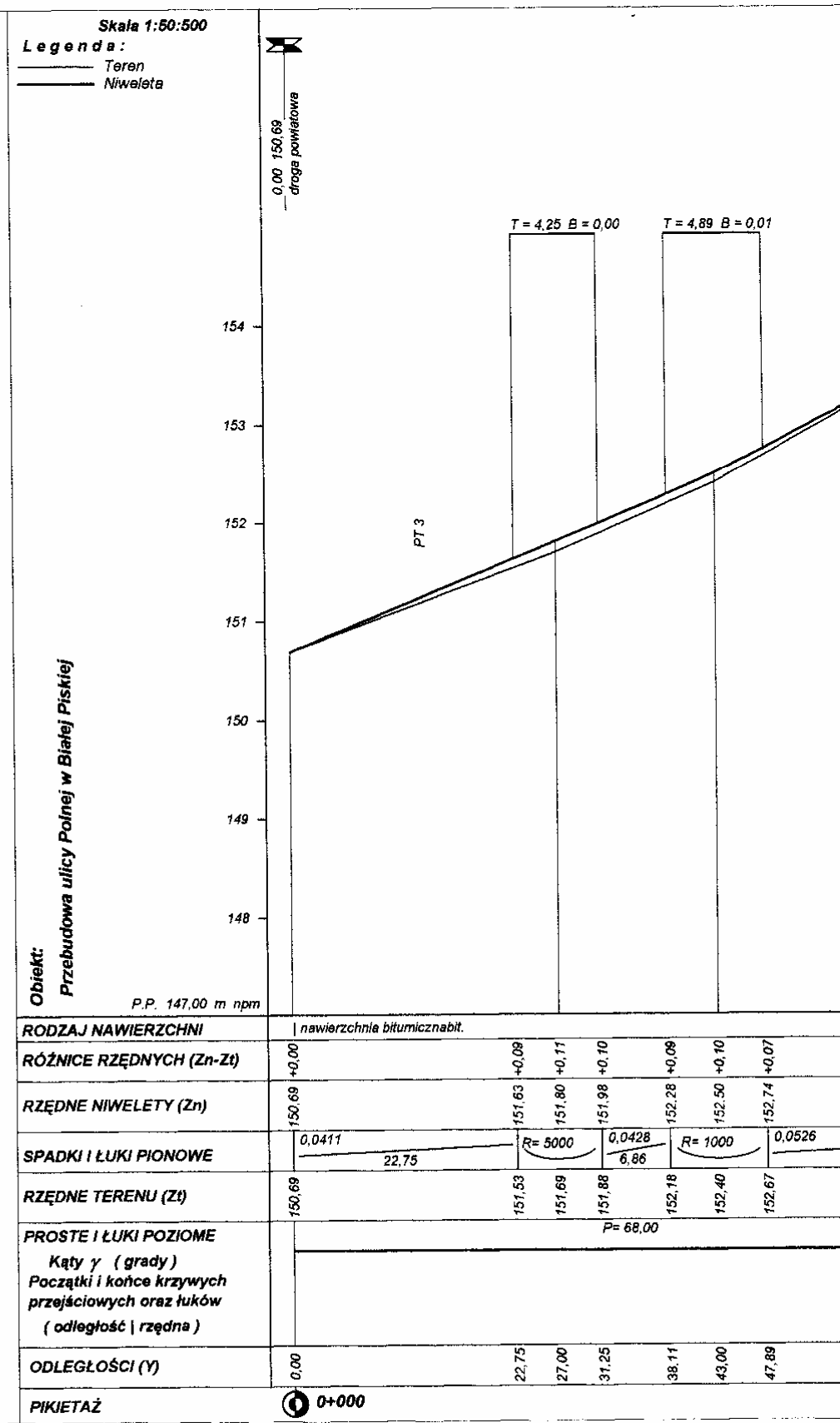
57,80 | 150,69 | 150,69 +0,00

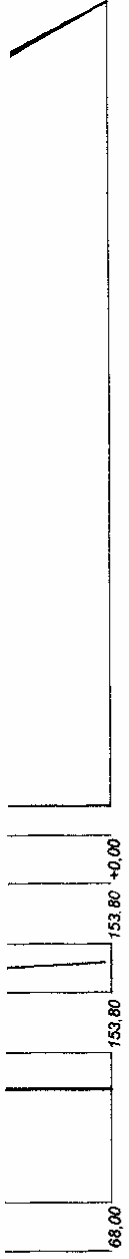
Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PIK" - mgr inż. Krzysztof Bronisław Leniec, 12-200 Pisz, Madańin 18A, tel. 508 265-750		
Inwestor	GMINA BIALA PISKA Umowa		
Obiekt	Przebudowa ulicy Polnej w Białej Piskiej		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny od PT 1 do PT 2		
Opracował	Rysunek nr 1		
Projektował	mgr inż. Krzysztof Leniec	SUW - 18/91	Załączników brak Skala 1:50-500
Sprawił		M. UFF SUW - 18/91	Data 18.12.2005 r.

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	150,69	0,00	
0+005,00	150,90	+0,02	
0+010,00	151,10	+0,04	
0+015,00	151,31	+0,06	
0+020,00	151,51	+0,08	
0+025,00	151,72	+0,10	
0+030,00	151,93	+0,11	
0+035,00	152,14	+0,10	
0+040,00	152,36	+0,09	
0+045,00	152,59	+0,08	
0+050,00	152,85	+0,06	
0+055,00	153,12	+0,04	
0+060,00	153,38	+0,03	
0+065,00	153,64	+0,01	
0+068,00	153,80	0,00	





Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PiK" - mgr inż. Krzysztof Bronisław Leniec, 12-200 Pisz, Mالدانin 18A, Tel. 508 265-750		
Inwestor	GMINA BIAŁA PISKA Umowa		
Obiekt	Przebudowa ulicy Polnej w Białej Piskiej		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny od PT 3 do PT 4		
Opracował	mgr inż. Krzysztof Leniec		
Projektował	SUW - 16/91	Załączników brak Skala 1:50-500 Data 18.12.2005 r.	
Sprawdził	[Signature]		

Objekt: Przebudowa ulicy Polnej w Białej Piskiej

40

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

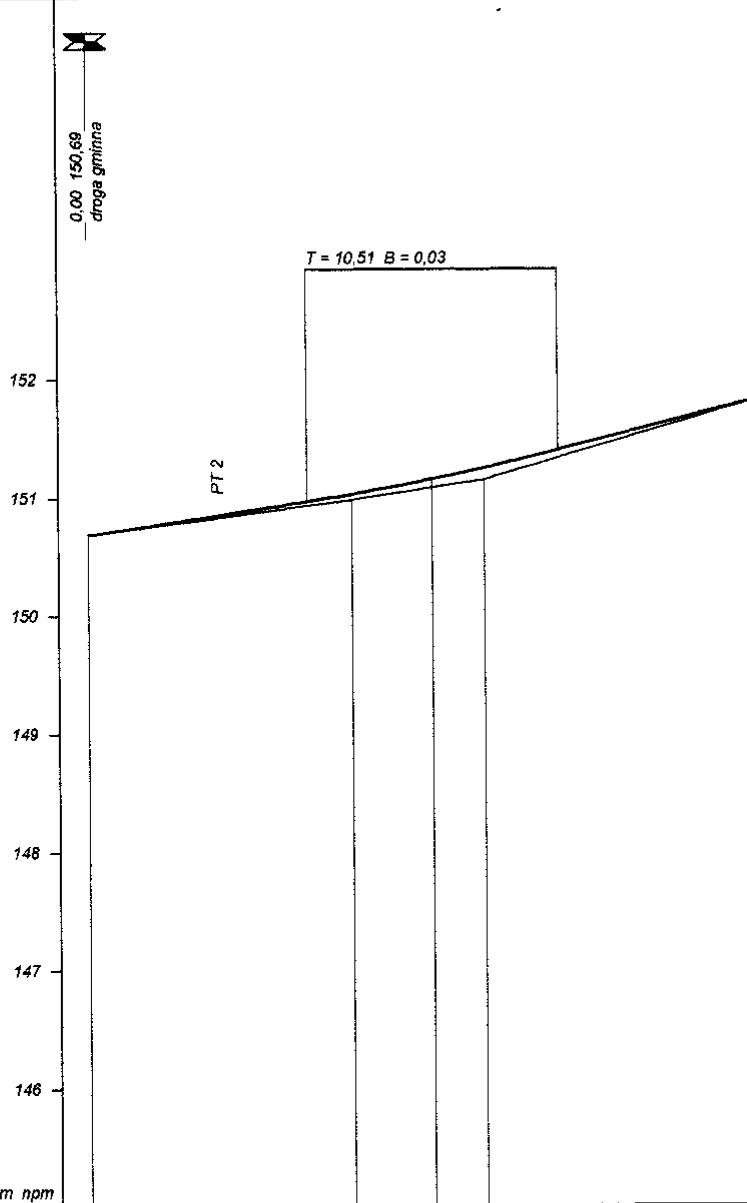
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	150,69	0,00	
0+005,00	150,76	+0,01	
0+010,00	150,84	+0,02	
0+015,00	150,92	+0,03	
0+020,00	150,99	+0,04	
0+025,00	151,08	+0,05	
0+030,00	151,17	+0,07	
0+035,00	151,28	+0,09	
0+040,00	151,41	+0,06	
0+045,00	151,53	+0,05	
0+050,00	151,66	+0,03	
0+055,00	151,79	+0,01	
0+058,20	151,87	0,00	

Skala 1:50:500
Legenda:

— Teren
 — Niweleta

Obiekt:
 Przebudowa ulicy Polnej w Białej Piskiej

P.P. 145,00 m npm



RODZAJ NAWIERZCHNI	nawierzchnia bitumicznabit.					
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,04	+0,05	+0,07	+0,10	+0,06
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	150,69	150,97	151,03	151,15	151,25	151,39
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0,015	R= 2000			0,0255	
	18,49				18,69	
RZĘDNE TERENU (Zt)	150,69	150,93	150,98	151,08	151,15	151,33
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P= 58,20					
Kąty γ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)						
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	18,49	22,25	29,00	33,35	39,51
PIKIETAŻ	0+000					

Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PIK" - mgr inż. Krzysztof Bronisław Leniec, 12-200 Pisz, Młodzin 18A, tel. 508 265-750		
Inwestor	GMINA BIAŁA PISKA	Umowa	
Obiekt	Przebudowa ulicy Polnej w Białej Piskiej		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny od PT 2 do PT 5	Rysunek nr 1 - 3	
Opracował			Załączników brak
Projektował	mgr inż. Krzysztof Leniec	SUW - 16/91	Skala 1:50:500
Sprawdził			Data 18.12.2005 r.

Wartości współrzędnych punktów niwelety

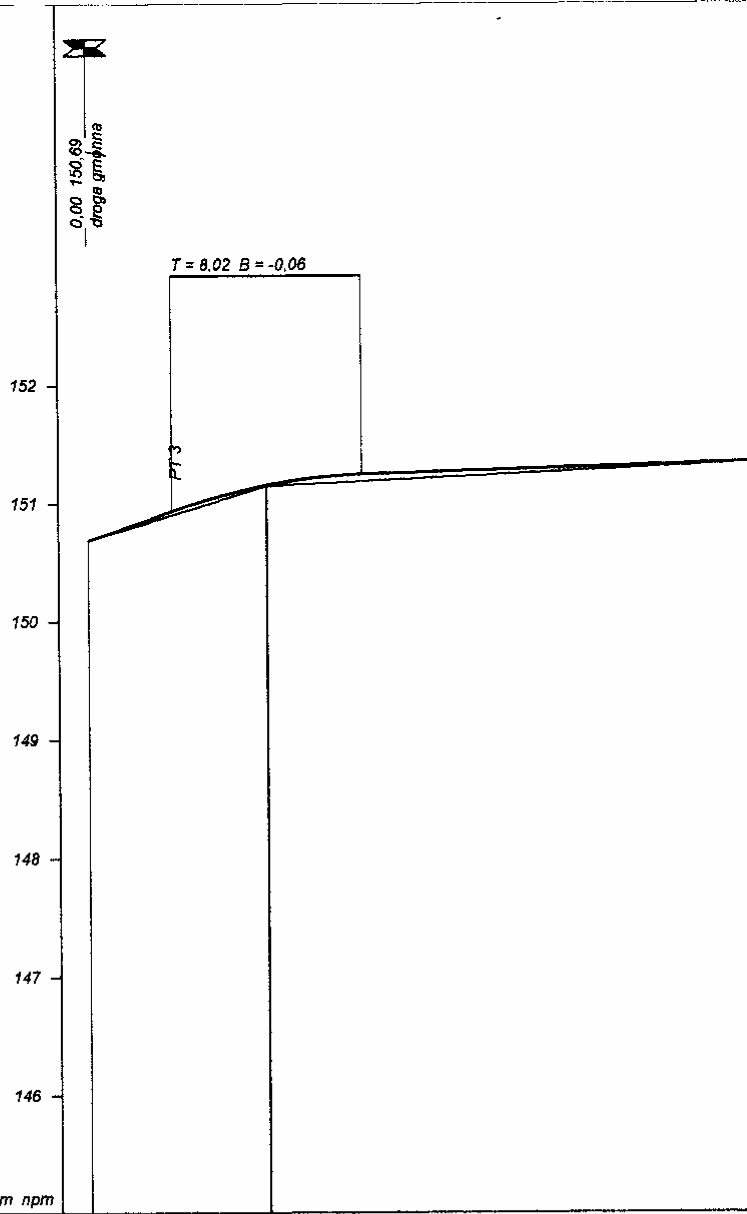
Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	150,69	0,00	
0+005,00	150,87	+0,02	
0+010,00	151,03	+0,04	
0+015,00	151,15	+0,01	
0+020,00	151,23	+0,05	
0+025,00	151,25	+0,05	
0+030,00	151,26	+0,05	
0+035,00	151,28	+0,04	
0+040,00	151,30	+0,03	
0+045,00	151,31	+0,02	
0+050,00	151,33	+0,01	
0+055,00	151,34	+0,01	
0+058,25	151,35	0,00	

Skala 1:50:500
Legenda:
 — Teren
 — Niwelata

Obiekt:
 Przebudowa ulicy Polnej w Białej Piskiej

P.P. 145,00 m npm

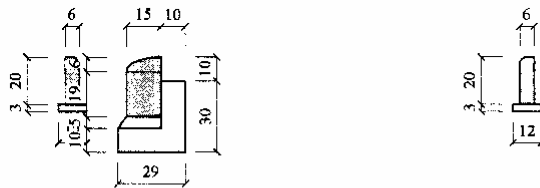
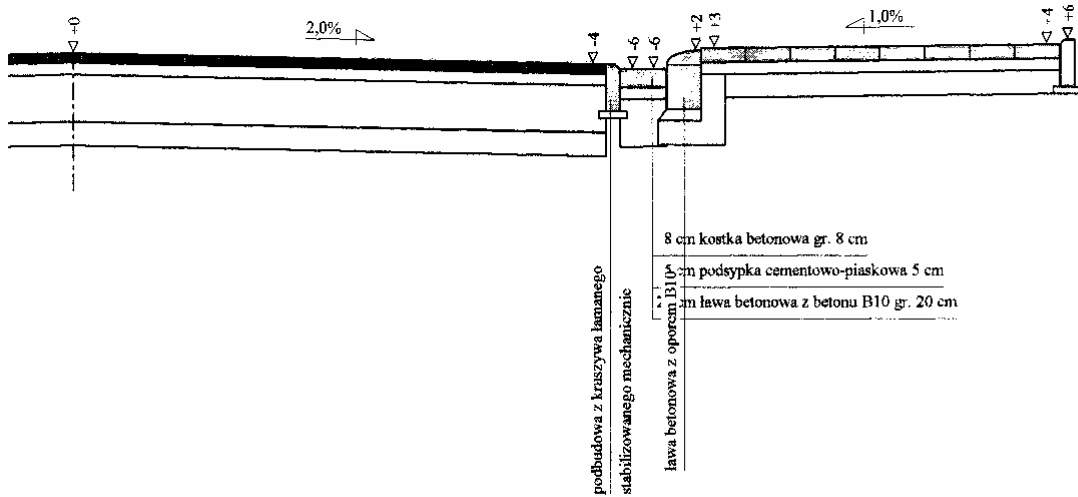
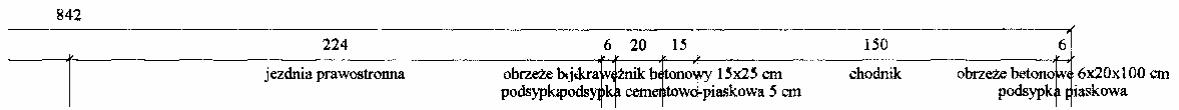


RODZAJ NAWIERZCHNI	nawierzchnia bitumicznabl.			
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,03	+0,01	+0,06
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	150,69	150,94	151,16	151,24
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0,0351 7,08	R= 500		0,003 35,13
RZĘDNE TERENU (Zt)	150,69	150,91	151,15	151,19
PROSTE I ŁUKI POZIOME Kąty γ (grady) Początki i końca krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)	P= 58,25			
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	7,08	15,10	23,12
PIKIETAŻ	0+000			

Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PIK" - mgr inż. Krzysztof Bronisław Leniec, 12-200 Pisz, Małdanin 18A, tel. 508 265-750		
Inwestor	GMINA BIAŁA PISKA		
Obiekt	Przebudowa ulicy Polnej w Białej Piskiej		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny od PT 3 do PT 6		
Opracował	Rysunek nr 1-4		
Projektował	mgr inż. Krzysztof Leniec	SUW - 16/01	Załączników brak
Sprawdził			Skala 1:50:500
			Data 18.12.2005 r.

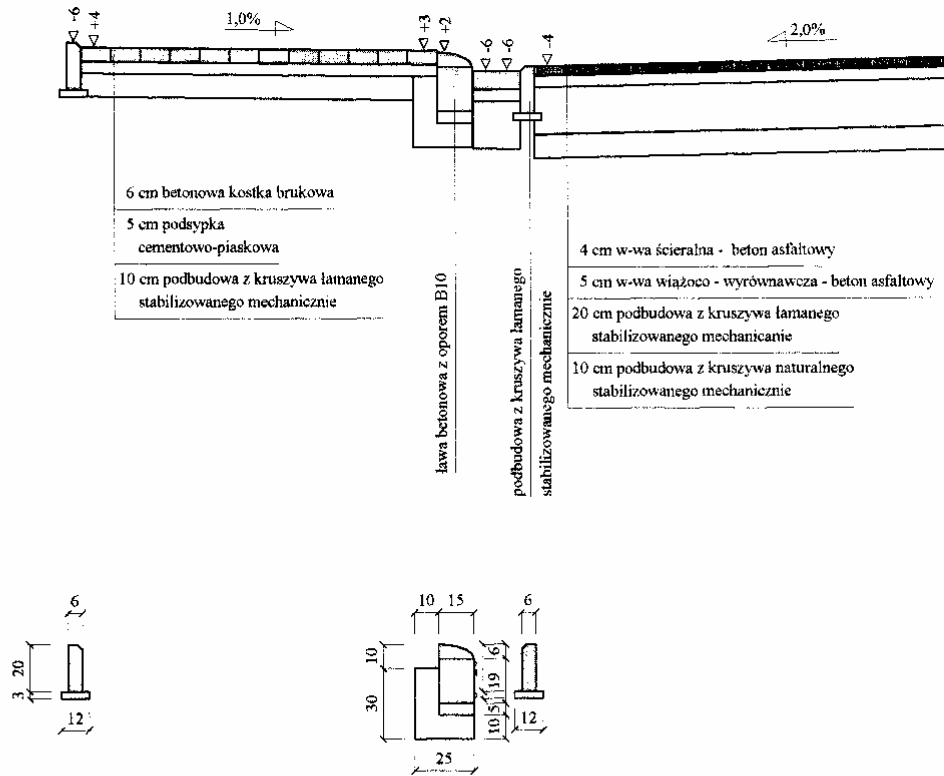
konstrukcyjny ulicy

Skala 1:25



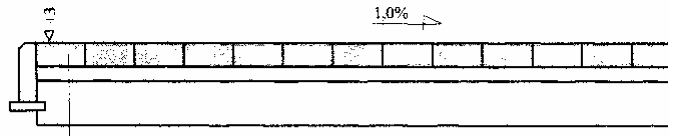
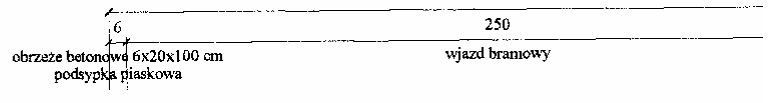
Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PIK" - mgr inż. Krzysztof Bronisław Leniec, 12-200 Pisz, Małdaniń 18A, tel. 508 265-750		
Investor	Gmina Biała Piska	Umowa	
Obiekt	Przebudowa ulicy Polnej w Białej Piskiej		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny ulicy	Rysunek nr 1	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Leniec		Załączników brak
Projektował	mgr inż. Krzysztof Leniec	Uprawnienia SUW - 16/91	Skala 1:25:25
Sprawdził		Uprawnienia	Data 18.12.2005 r.

6	150	15	20	6	224
obrzeże betonowe 6x20x100 cm podsypka piaskowa	chodnik	krawężnik jezdni lewostronna 20x100 cm podsypka cementowo-piaskowa 5 cm i piaskowa		jezdni lewostronna	

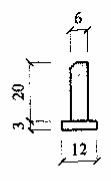


Program Domino4 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA, ul. Wesoła 23/20, 15-307 Białystok, tel. (085) 742-72-33
 Dane wzięto z pliku: D:\Domino5\Polna 1.txt

Przekrój konstrukcji



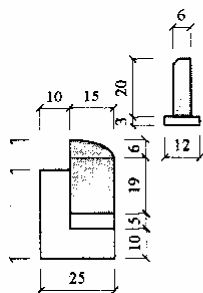
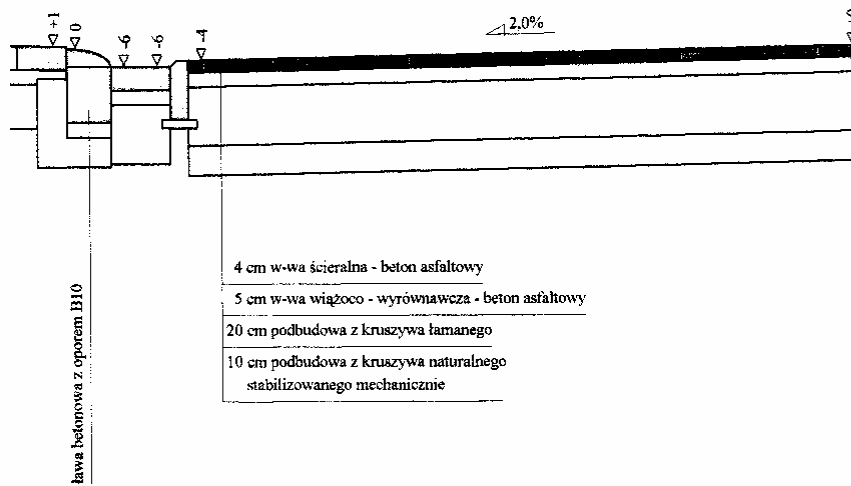
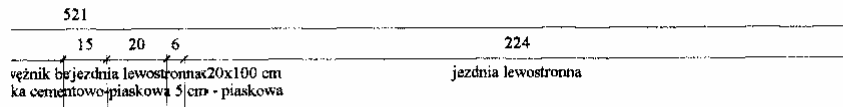
- 8 cm betonowa kostka brukowa
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie



cyjny wjazdu bramowego w osi

65

Skala 1:20



Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PIK" - mgr inż. Krzysztof Bronisław Leniec, 12-200 Pisz, Mالدانی 18A, tel. 508 265-750		
Inwestor	Gmina Biała Piska	Umowa	
Obiekt	Przebudowa ulicy Polnej w Białej Piskiej		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny wjazdu bramowego	Rysunek nr 2	
Opracował			Załączników brak
Projektował	mgr inż. Krzysztof Leniec	Uprawnienia SCW - 16/91	Skala 1:20:20
Sprawdził	Uprawnienia		Data 18.12.2005 r.