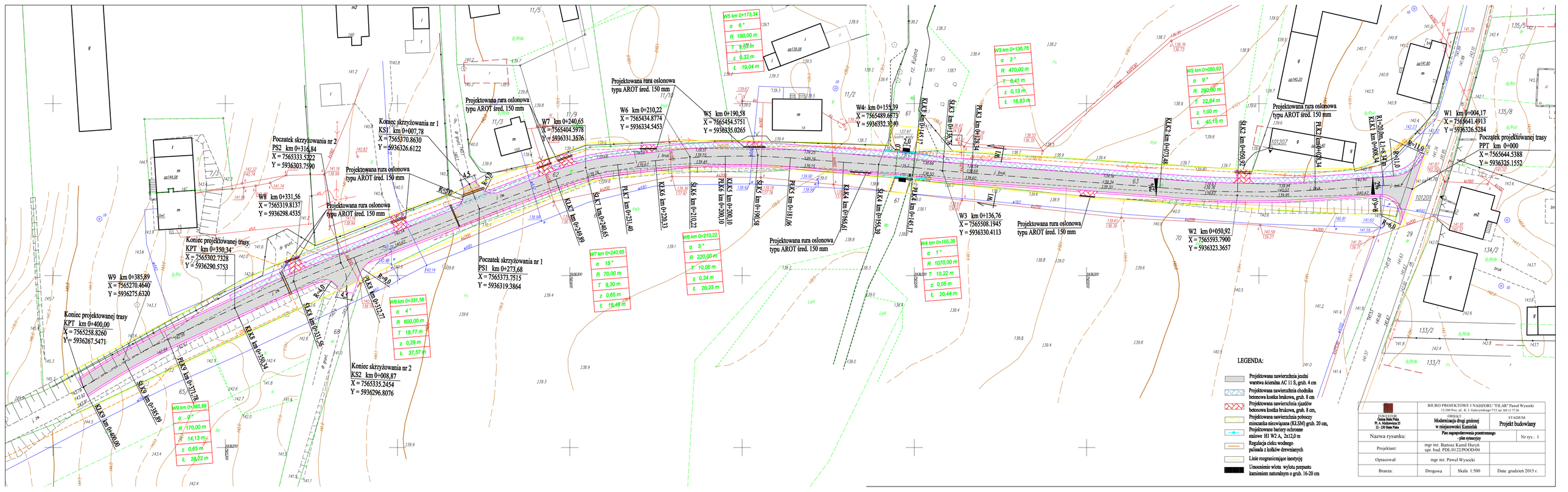
Początek skrzyżowania nr 1
PS1 km 0+273,68
X = 7565373.7515
Y = 5936319.3864
Koniec skrzyżowania nr 1
KS1 km 0+007,78
X = 7565370.8630
Y = 5936326.6122
Początek skrzyżowania nr 2
PS2 km 0+316,84
X = 7565333.5222
Y = 5936303.7590
Koniec skrzyżowania nr 2
KS2 km 0+008,87
X = 7565335.2454
Y = 5936296.8076
Początek projektowanej trasy
PPT km 0+000
X = 7565644.5388
Y = 5936325.1552
Koniec projektowanej trasy
KPT km 0+350,34
X = 7565302.7328
Y = 5936290.5753
Koniec projektowanej trasy
KPT km 0+400,00
X = 7565258.8260
Y = 5936267.5471
W1 km 0+004,17
X = 7565641.4913
Y = 5936326.5284
W2 km 0+050,92
X = 7565593.7900
Y = 5936323.3657
W3 km 0+136,76
X = 7565508.1945
Y = 5936330.4113
W4 km 0+155,39
X = 7565489.6873
Y = 5936332.3240
W5 km 0+190,58
X = 7565454.5751
Y = 5936335.0265
W6 km 0+210,22
X = 7565434.8774
Y = 5936334.5453
W7 km 0+240,65
X = 7565404.5978
Y = 5936331.3626
W8 km 0+331,56
X = 7565319.8137
Y = 5936298.4535
W9 km 0+385,89
X = 7565270.4640
Y = 5936275.6320
Projektowana rura osłonowa typu AROT śred. 150 mm
Projektowana rura osłonowa typu AROT śred. 150 mm
Projektowana rura osłonowa typu AROT śred. 150 mm
Projektowana rura osłonowa typu AROT śred. 150 mm
Projektowana rura osłonowa typu AROT śred. 150 mm
Projektowana rura osłonowa typu AROT śred. 150 mm
Projektowana rura osłonowa typu AROT śred. 150 mm
W1 km 0+004,17
α 0 °
R 0,00 m
T 0,00 m
z 0,00 m
Ł 0,00 m
W2 km 0+050,92
α 9 °
R 290,00 m
T 22,64 m
z 1,00 m
Ł 45,15 m
W3 km 0+136,76
α 2 °
R 470,00 m
T 8,41 m
z 0,13 m
Ł 16,83 m
W4 km 0+155,39
α 1 °
R 1070,00 m
T 10,22 m
z 0,05 m
Ł 20,44 m
W5 km 0+173,34
α 6 °
R 190,00 m
T 9,99 m
z 0,32 m
Ł 19,04 m
W6 km 0+210,22
α 5 °
R 220,00 m
T 10,06 m
z 0,24 m
Ł 20,23 m
W7 km 0+240,65
α 15 °
R 70,00 m
T 9,30 m
z 0,65 m
Ł 18,49 m
W8 km 0+331,56
α 4 °
R 600,00 m
T 18,77 m
z 0,29 m
Ł 37,57 m
W9 km 0+385,89
α 9 °
R 170,00 m
T 14,13 m
z 0,65 m
Ł 28,22 m
PŁK1 km 0+000,00
PŁK2 km 0+034,24
PŁK3 km 0+067,38
PŁK4 km 0+136,76
PŁK5 km 0+145,17
PŁK6 km 0+155,39
PŁK7 km 0+231,40
PŁK8 km 0+312,27
PŁK9 km 0+371,78
KŁK1 km 0+000,00
KŁK2 km 0+034,24
KŁK3 km 0+067,38
KŁK4 km 0+136,76
KŁK5 km 0+145,17
KŁK6 km 0+220,33
KŁK7 km 0+249,89
KŁK8 km 0+331,56
KŁK9 km 0+350,34
SK1 km 0+067,38
SK2 km 0+090,92
SK3 km 0+136,76
SK4 km 0+145,17
SK5 km 0+155,39
SK6 km 0+240,65
SK7 km 0+249,89
SK8 km 0+331,56
SK9 km 0+385,89
R=11,0
R=6,0
R=9,0
R=4,0
R=5,0
4,5
5,0
LEGENDA:
Projektowana nawierzchnia jezdni warstwa ścieralna AC 11 S, grub. 4 cm
Projektowana nawierzchnia chodnika betonowa kostka brukowa, grub. 8 cm
Projektowana nawierzchnia zjazdów betonowa kostka brukowa, grub. 8 cm,
Projektowana nawierzchnia pobocza mieszanka niezwiązana (KZ-SM) grub. 20 cm,
Projektowane bariery ochronne stalowe H1 W2 A, 2x12,0 m
Regulacja cieku wodnego palisada z kołków drewnianych
Linie rozgraniczające inestycję
Umocnienie wlotu wylotu przepustu kamieniem naturalnym o grub. 16-20 cm
INWESTOR:
Gmina Biała Piska
Pl. A. Mickiewicza 25
12 - 230 Biała Piska
BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki
12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26
OBIEKT:
Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Kamielak
STADIUM:
Projekt budowlany
Nazwa rysunku:
Plan zagospodarowania przestrzennego - plan sytuacyjny
Nr rys.: 1
Projektant:
mgr inż. Bartosz Kamil Hurzyń
upr. bud. PDL/0122/POOD/09
Opracował:
mgr inż. Paweł Wysocki
Branża:
Drogowa
Skala 1:500
Data: grudzień 2015 r.