

Charakterystyka obiektu

W ramach remontu drogi dojazdowej do ZOZ przy ul. Konopnickiej w Białej Piskiej powstanie :

- 129,44 m² drogi o nawierzchni z kostki POLBRUK gr. 8 cm.
 - 24,30m² chodnika z kostki POLBRUK gr. 6 cm.
-



PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: Drogowa

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi dojazdowej do ZOZ

ADRES INWESTYCJI: Biała Piska
ul. Konopnickiej
nr dz. 193/38

INWESTOR: URZĄD MIEJSKI
12-230 Biała Piska
Plac Adama Mickiewicza

Projektant : Techn. bud. Witold Makiewicz nr upr. 153/82/OL

Asystent: Techn. bud. Adam Gołębiewski

Piecki lipiec 09

Spis treści

I Część opisowa

- 1.0 Informacje wstępne
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Stan istniejący
 - 1.4 Stan projektowany
- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Roboty przygotowawcze
 - 2.2 Roboty ziemne

II Część rysunkowa

- 1. Plan sytuacyjny skala 1:500 rys.
- 2. Plan sytuacyjny – wymiarowanie skala 1:200 rys.
- 3. Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

1.0 Informacje wstępne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na remont drogi dojazdowej do ZOZ dla ruchu samochodowego oraz chodnika przeznaczonego tylko dla ruchu pieszego.

Projekt obejmuje:

- wymianę nawierzchni i wyprofilowaniu właściwego spadku podłużnego oraz ułożenie krawężników na drodze dojazdowej
- Projekt obejmuje wymianę nawierzchni chodnika wraz z obrzeżami i krawężnikami

Założone parametry rozwiązania :

- szerokość drogi dojazdowej 3,5 m, nawierzchnia z dwóch stron ograniczona krawężnikami
- szerokość chodnika 4,2 m

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem: Urząd Miejski w Białej Piskiej
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawa Budowlane (Dz. U. nr 2006 nr 156 poz.1118 z zm.)
- Ustawa z dnia 27.03.2003r. – O zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 nr 80 poz. 717 z zm.)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. – W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz.430)
- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500
- Pomiary własne

1.3 Stan istniejący

Ulica Ogrodowa zlokalizowana jest w wschodniej części miasta w rejonie o zabudowie wielorodzinnej przy budynku Opieki Zdrowotnej.

Istniejąca droga dojazdowa do remontu wykonana jest z betonu. Ogólny stan tej drogi jest zły. Obserwuje się wykruszenie, duże spękania i ubytki wierzchniej warstwy a także zaleganie luźnych kamieni i gruzów tej drogi.

1.4 Stan projektowany

Drogę dojazdową zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej brukowej kolorze czerwonym gr. 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej stabilizowanej mechanicznie.

Droga dojazdowa:

- kostka brukowa betonowa kolor czerwony gr.8cm z wypełnieniem spoin piaskiem .
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 stabilizowana mechanicznie
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 15 cm
- warstwa odsączająca i mrozoochronna z pospółki CBR>25% gr. 15 cm .
- Obramowanie drogi dojazdowej krawężnikami betonowymi 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem w miejscach najazdowych krawężniki te układać na płasko.
- Powierzchnia drogi dojazdowej 129,4m²

Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej „tetka” gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej stabilizowanej mechanicznie

Chodnik:

- kostka brukowa betonowa gr.6cm (szara) z wypełnieniem spoin piaskiem .
- podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm
- podbudowa z pospółki CBR > 25% gr. >15cm
- Obramowanie chodników od strony terenów zielonych obrzeżami betonowymi 6x20cm, od strony drogi krawężnikami drogowymi 15x30 cm
- Powierzchnia drogi dojazdowej 24,3m²

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Roboty przygotowawcze

W ramach robót rozbiórkowych przewiduje się:

- rozebranie istniejącego dojazdu oraz wycinka drzewa stojącego w miejscu projektowanego przebiegu dojazdu.

2.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na korytowaniu i profilowaniu spadku poziomego pod nawierzchnię remontowanego dojazdu.

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- Usunięciu istniejących warstw drogi dojazdowej do poziomu podanych na rysunkach w celu uzyskania żadanego spadku podłużnego
- Korytowania pod ławy betonowe krawężników

Opracował:

DROGA DOJAZDOWA

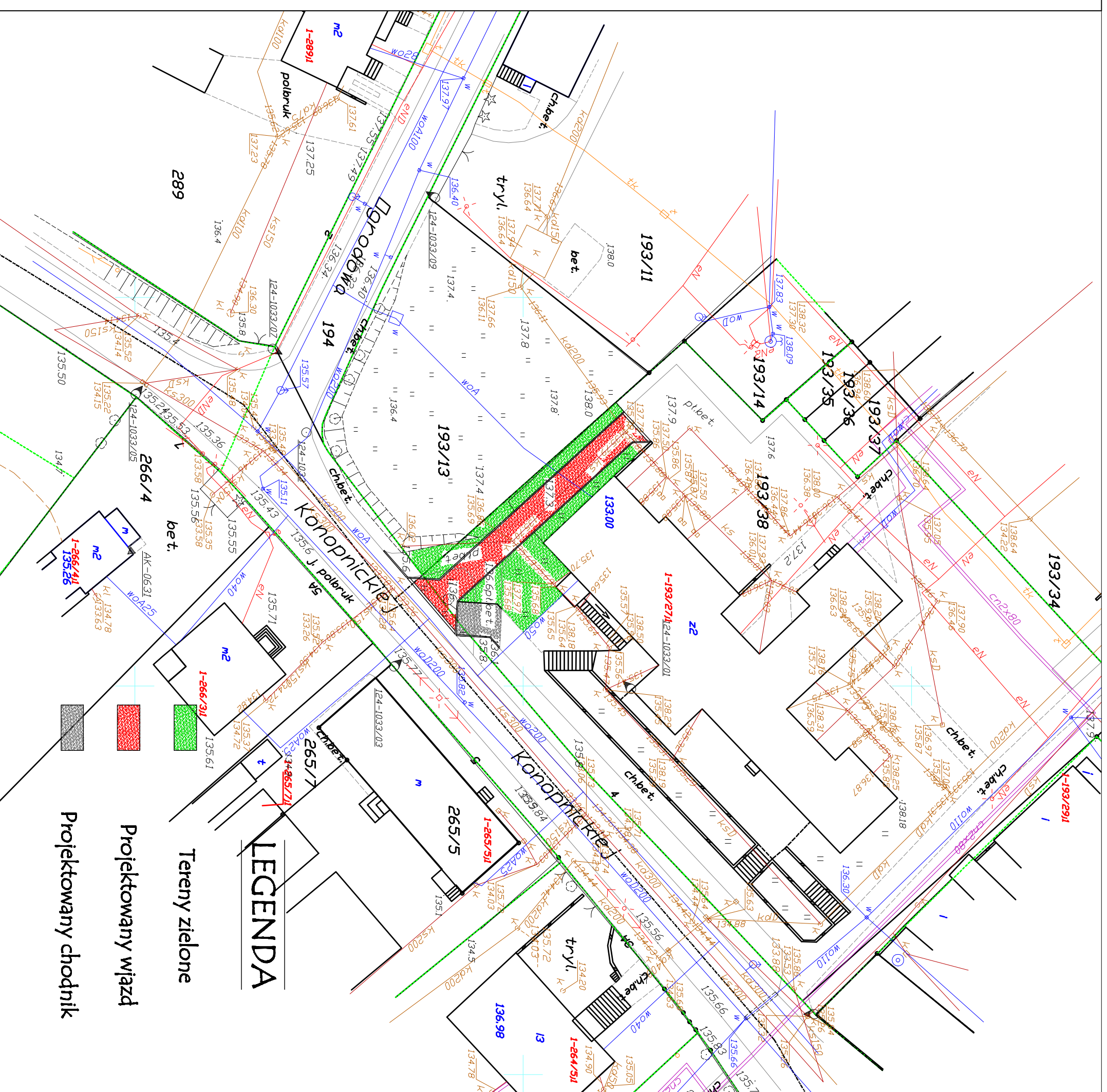
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Skala 1 : 500

PRZEDMIOT OPRACOWANIA	Remont drogi dojazdowej do ZOZ	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Biuro Inwestycyjno-Projektowe „PIECKI” 11-710 Piecki ul Plac 1-go maja 3B	
INWESTOR	URZĄD MIEJSKI 12-230 Biata Piska Plac Adama Mickiewicza	
PROJEKTANT	techn. bud. Witold Makiewicz	153/82/OL
OPRACOWAL	Techn. bud. Witold Makiewicz	153/82/OL
ASYSTENT	Techn. bud. Adam Gołębiewski	
LOKALIZACJA : Biata Piska	NR DZIAŁKI : 193/38	

PIECKI

04/2009 r



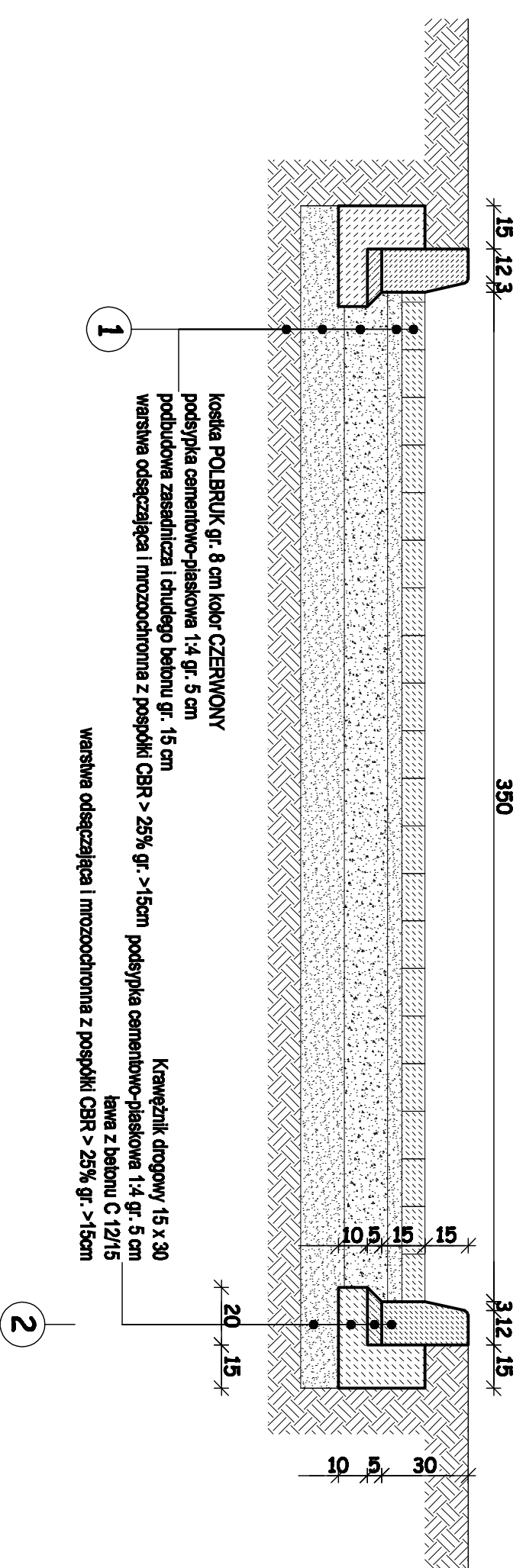
DROGA DOJAZDOWA

WARSTWY KONSTRUKCYJNE - PROFIL

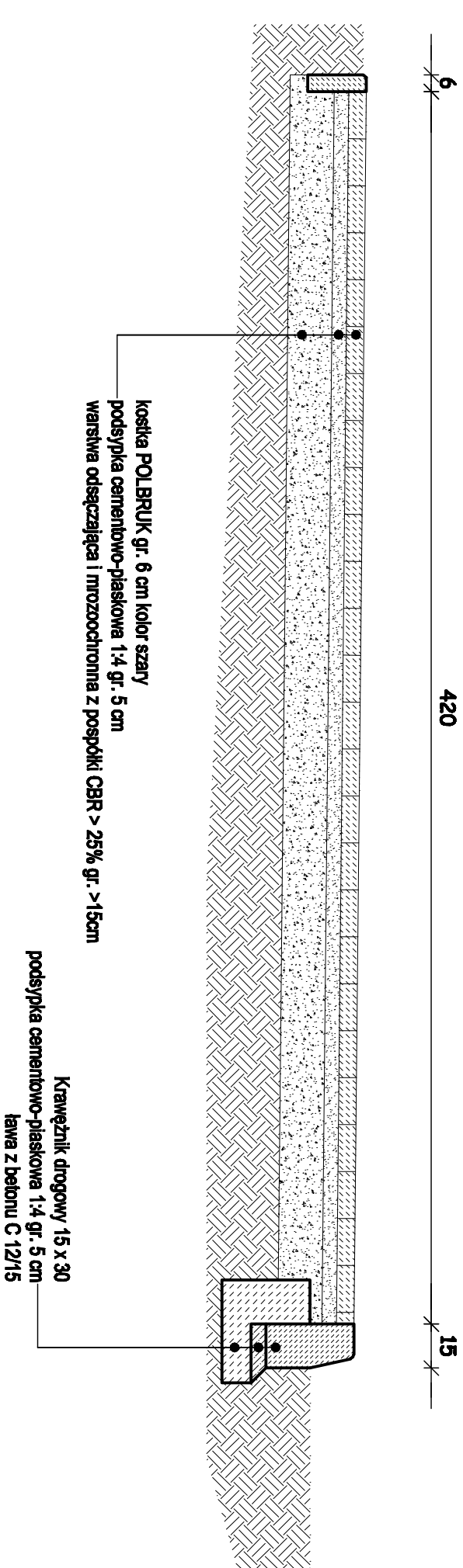
skala 1 : 20 - 50

PRZEDMIOT OPRACOWANIA	Remont drogi dojazdowej do ZOZ	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Biuro Inwestycyjno-Projektowe „PIECKI” 11-710 Piecki ul. Piasek 1-go maja 3B	
INWESTOR	URZĄD MIEJSKI 12-230 Biła Pańska Plac Adama Mickiewicza	
PROJEKTANT	techn. bud. Witold Makiewicz	153/82/OL
OPRACOWAŁ	Techn. bud. Witold Makiewicz	153/82/OL
ASYSTENT	Techn. bud. Adam Gołębiewski	
LOKALIZACJA : Biła Pańska	NR DZIAŁKI : 193/38	

SZCZEGÓŁY WARSTW KONSTRUKCYJNYCH DROGI DOJAZDOWEJ PRZEKRÓJ A - A skala 1 : 20



SZCZEGÓŁY WARSTW KONSTRUKCYJNYCH CHODNIKA PRZEKRÓJ B - B skala 1 : 20



PROFIL DROGI DOJAZDOWEJ PRZEKRÓJ B - B skala 1 : 50

Drzewo do wycinki

