

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ	
	<i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>	
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510	Tel./fax. (087) 423-34-95

OBIEKT: **Remont dogi gminnej od drogi krajowej nr 58
do wsi Komorowo**

TEMAT: **Projekt wykonawczy na działce o nr ewiden-
cyjnym 12/10**

INWESTOR: **Urząd Miejski w Białej Piskiej
12-230 Biała Piska
Plac Adama Mickiewicza 25**

Projektant branży drogowej:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny.....	3-7
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8-11
5	Przedmiar robót	12
6	Plan sytuacyjny w skali 1:1000.....	13
7	Przekrój normalny	14
8	Szczegółowe specyfikacje Techniczne	15 - 32

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego

Remont drogi gminnej od drogi krajowej nr 58 do wsi Komorowo

1.0. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualny podkład geodezyjny 1:1000,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych remontu nawierzchni drogi gminnej od drogi krajowej nr 58 do wsi Komorowo, w zakresie wymaganym zgłoszeniem robót w trybie art. 29 ust. 2 pkt 12, Ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Nawierzchni - 4400,00 m².

Zakres prac projektowych mieści się na terenie w/w działki – 12/10

2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie droga posiada nawierzchnię żwirową i częściowo brukowcową uszkodzoną. Grubość warstw istniejących ok. 16 cm

Uzbrojenie istniejące:

Nie koliduje z przebiegiem drogi

Badania geotechniczne:

Podłoże gruntowe składa się z gruntów piaszczystych. Zalicza się je do niewysadzinyowych.

3. Opis rozwiązań projektowych**3.1 Dane ruchowe**

Na terenie drogi odbywał się będzie ruch samochodów osobowych, dostawczych, maszyn i ciągników rolniczych, a także sporadycznie samochodów ciężarowych.

3.2. Parametry techniczne3.2.1. Jezdna

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Szerokość	5,50 m
2.	Szerokość istniejącej podbudowy	5,50 – 5,90 m
3.	Powierzchnia utwardzona	4400,00 m ²

3.3. Konstrukcja nawierzchni

- Kategoria ruchu - KR 1
- Grupa nośności podłoża - G₁ grunt niewysadzinowe (W_p>25)

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni wjazdów i chodników:

- nawierzchnia - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm
- istniejąca podbudowa żwirowa lub brukowca gr. ok. 16 cm

3.4. Droga w planie

Zgodnie z projektem zagospodarowania

3.5. Niweleta drogi

Niweleta została dostosowana do aktualnego przebiegu w profilu.

3.6. Roboty ziemne

Nie występują.

4.0. Uzbrojenie techniczne

4.1. Odwodnienie

Powierzchniowo do przydrożnych rowów.

4.2. Urządzenia telekomunikacyjne

Nie dotyczy

4.3. Sieć energetyczna

Nie dotyczy

5. Zagadnienia własności gruntów

Projektowany remont drogi mieści się na terenie działki 10/12 i nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

7. Sposób wykonywania robót budowlanych

7.1. Konstrukcja nawierzchni

- a) Geodezyjne wytyczenie,
- b) Profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy,
- c) Wykonanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni,
- d) Roboty wykończeniowe

8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

- zakres robót
 - roboty drogowe związane z ułożeniem nawierzchni żwirowej
- przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji następujących robót
 - roboty związane z wykonaniem robót przy użyciu ciężkiego sprzętu.

9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego remontu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie konserwatorskiej.

Przepisy dotyczące robót:

- | | |
|---------------------|---|
| 1. BN-72/8932-01 | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. |
| 2. PN-86/B-02480 | Grunty budowlane. |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne. |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.
Wymagania. |
| 5. PN-S-06102 1997 | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |

Pisz, czerwiec 2008 r.

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ	
	12-200 PISZ MALDANIN 18 A	
NIP 849-121-65-28	REGON 510880510	TEL/FAX(087) 423 34 95

OBIEKT:

**Remont dogi gminnej od drogi krajowej
Nr 58 do wsi Komorowo**

TEMAT:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

INWESTOR:

**Urząd Miejski w Białej Piskiej
12-230 Biała Piska
Plac Adama Mickiewicza 25**

PROJEKTANT:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu i transportu
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając m.in. następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. Objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.)

W czasie wykonywania robot wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robot.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robot wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych wykonawca będzie:

- ✓ Utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
- ✓ Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 1. Lokalizacje baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
 2. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
 - możliwością powstania pożaru

Lokalizację baz i warsztatów wykonawca uzgodni z inspektorem nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy - O odpadach.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, produkcyjnych pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały,

które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan „BIOZ”) wynikający z art. 21a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 Dz.U.Nr 151 i uzgodni go z Inżynierem.

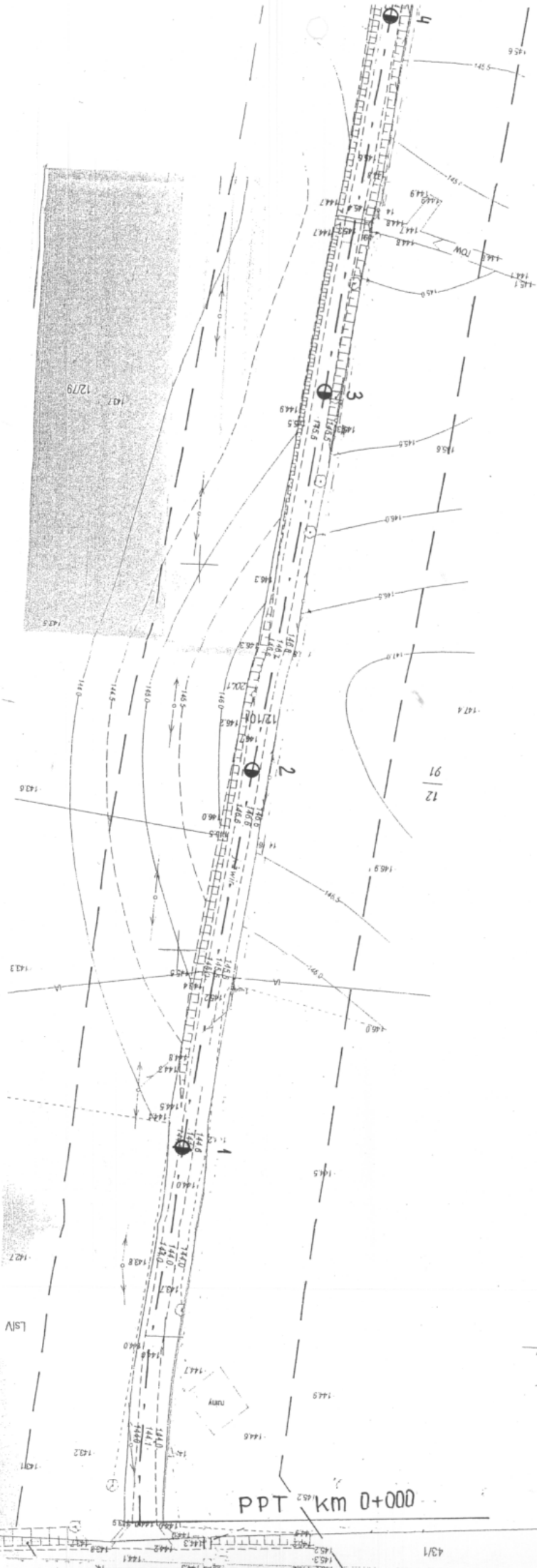
W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

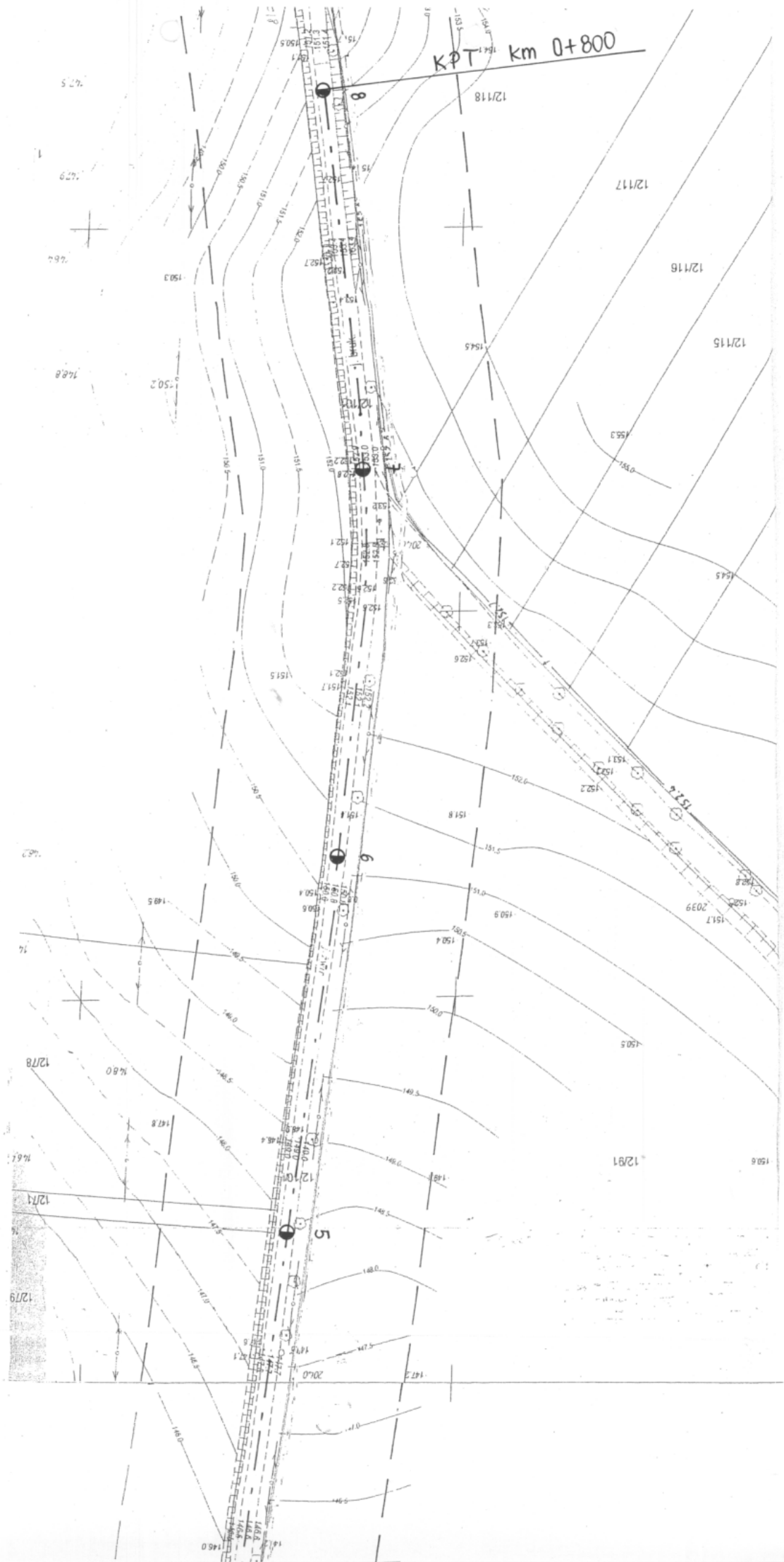
Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- ✓ Operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- ✓ Należy opracować projekt organizacji robót
- ✓ Teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- ✓ Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- ✓ Skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- ✓ Haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- ✓ Wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- ✓ Pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- ✓ Na terenie budowy powinna być przenośna apteczka

Sporządził:

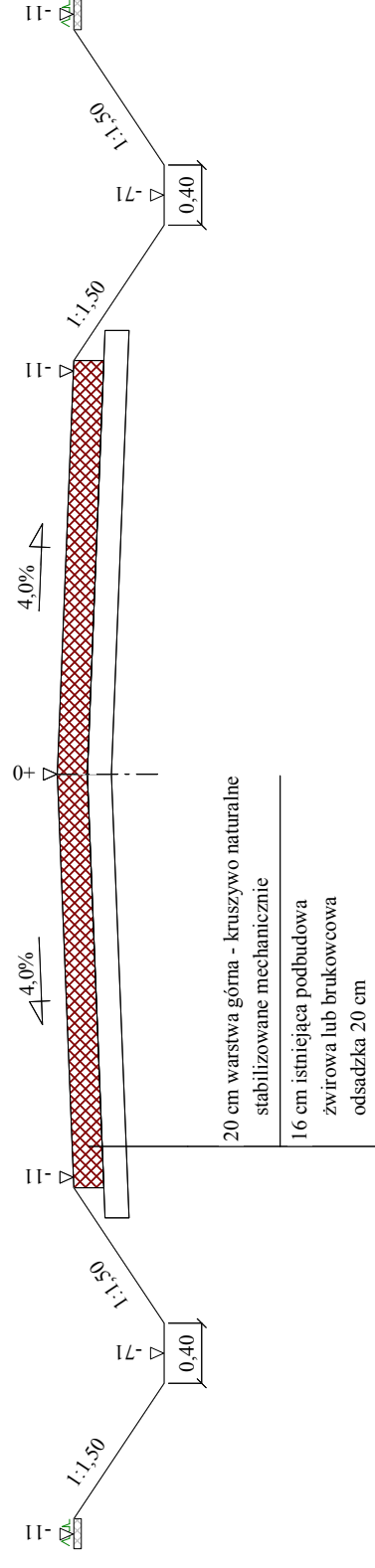
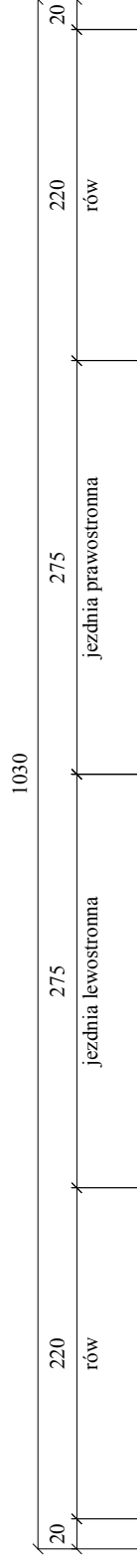





 Nr. 18050W-16/91

Przekrój normalny jezdni o nawierzchni żwirowej

Skala 1:50



Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PIK" - mgr inż. Krzysztof Bronisław Leniec, 12-200 Pisz, Mالدانin 18A, tel. 508 265-750		
Inwestor	Gmina Biała Piska	Umowa	
Obiekt	Remont drogi gminnej od drogi krajowej nr 58 do wsi Komorowo		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny jezdni	Rysunek nr 2	
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Krzysztof Leniec	Uprawnienia SUW - 16/91	Skala 1:50:50
Sprawił		Uprawnienia	Data